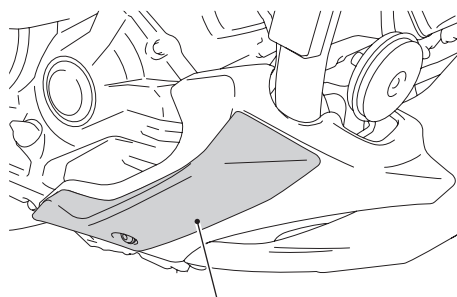


GENERALITES

- L'ajout d'accessoires peut affecter la stabilité d'une moto, ainsi que ses performances et sa vitesse de sécurité.

DEFLECTEUR DE PIED

<NC750XA>

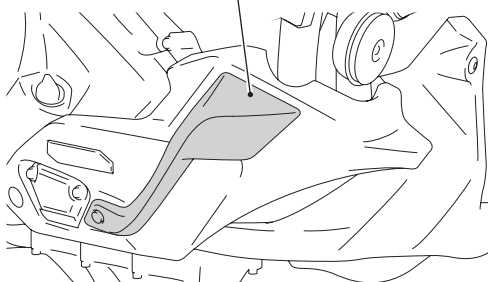


DEFLECTEUR DE PIED

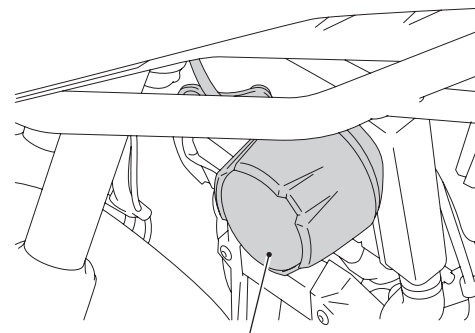
- Si cet accessoire est sale, il faut le rincer abondamment à l'eau froide afin d'enlever la saleté qui ne colle pas, puis l'essuyer avec un chiffon propre ou une éponge. N'utilisez jamais une brosse pour nettoyer l'accessoire, puisque celle-ci pourrait rayer la surface.
- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins. Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.

<NC750XD>

DEFLECTEUR DE PIED



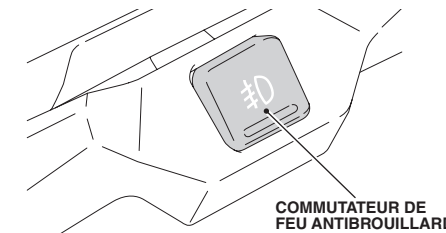
FEU ANTIBROUILLARD AVANT



FEU ANTIBROUILLARD AVANT

COMMENT UTILISER LE COMMUTATEUR DE FEU ANTIBROUILLARD

- Un feu antibrouillard s'allume quand l'interrupteur principal est sur ON et que vous appuyez sur le commutateur de feu antibrouillard.
- Le feu antibrouillard s'éteint lorsque vous appuyez de nouveau sur le commutateur du feu antibrouillard.

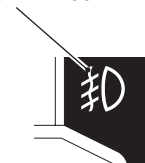


COMMUTATEUR DE FEU ANTIBROUILLARD

TEMOIN DE FEU ANTIBROUILLARD

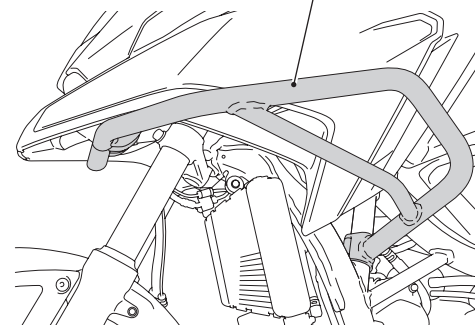
- S'allume lorsque la fonction « FOG » (FEU DE BROUILLARD) est sur « ON » (ACTIVE).

TEMOIN DE FEU ANTIBROUILLARD



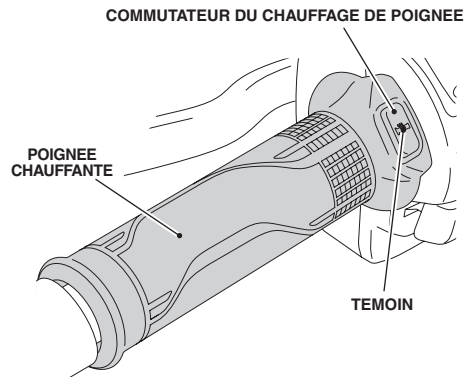
TUYAU LATERAL AVANT

TUYAU LATERAL AVANT

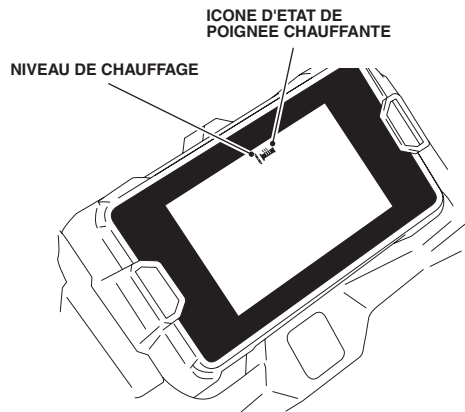


- N'essayez pas de déplacer la moto en maintenant le tube côté avant, ni d'appliquer une pression supplémentaire sur le tube. Cela risque d'endommager la moto et le tube côté avant.
- Si cet accessoire est sale, il faut le rincer abondamment à l'eau froide afin d'enlever la saleté qui ne colle pas, puis l'essuyer avec un chiffon propre ou une éponge. N'utilisez jamais une brosse pour nettoyer l'accessoire, puisque celle-ci pourrait rayer la surface.
- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins. Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.

POIGNEE CHAUFFANTE



- Portez des gants pour protéger vos mains des poignées chauffantes.
 - N'utilisez pas la poignée chauffante de manière prolongée quand le moteur tourne au ralenti. Ceci pourrait décharger (totalement) la batterie.
 - La poignée chauffante réchauffe les poignées droite et gauche du guidon pour plus de confort par temps froid.
 - Réglez la température en appuyant plusieurs fois sur le commutateur.
- Il existe cinq niveaux de réglage de la température.
- La poignée chauffante maintient le niveau sélectionné lorsque le contacteur d'allumage est coupé.
 - Le niveau de chauffage n'est pas changé si le contacteur d'allumage est placé sur la position OFF (Arrêt) dans les 5 secondes suivant la modification du niveau de chauffage.
 - Par temps chaud, ne laissez pas la poignée chauffante sur la position élevée de manière prolongée.



TEMOIN

- S'affiche lorsque la poignée chauffante est activée.
- Le niveau de chauffage sélectionné est indiqué par le nombre de clignotements du témoin à l'activation du chauffage et lors de la modification du niveau de chauffage. Par exemple, si le niveau 5 du chauffage est sélectionné, le témoin clignote 5 fois et répète cette séquence à 7 reprises consécutives.

NIVEAU DE CHAUFFAGE

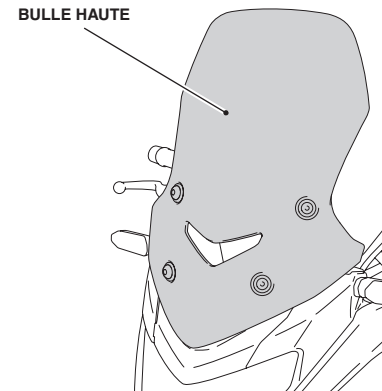
- Le niveau de chauffage sélectionné est indiqué pendant quelques secondes lorsque le commutateur du chauffage est actionné.

ICONE D'ETAT DE POIGNEE CHAUFFANTE

- S'affiche lorsque la poignée chauffante est activée.
- Si le système de poignée chauffante présente une erreur, l'icône d'état de poignée chauffante se met à clignoter. Si E1, E2 ou E3 ne s'arrête pas de clignoter, contactez votre concessionnaire Honda dès que possible.

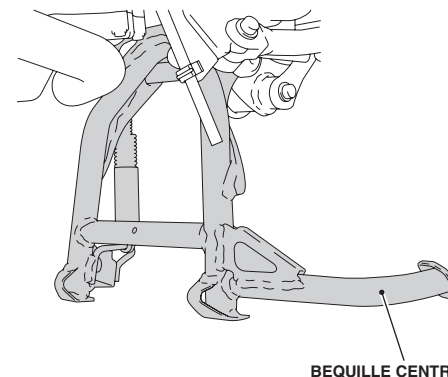


BULLE HAUTE



- Réduisez votre vitesse en cas de vent fort.
 - Remplacez cet accessoire s'il est endommagé ou excessivement décoloré.
 - Si cet accessoire est sale, il faut le rincer abondamment à l'eau froide afin d'enlever la saleté qui ne colle pas, puis l'essuyer avec un chiffon propre ou une éponge. N'utilisez jamais une brosse pour nettoyer l'accessoire, puisque celle-ci pourrait rayer la surface.
 - N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.
- Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.
- Si la moto est recouverte pour une période prolongée, stationnez-la à l'ombre. Si vous stationnez en plein soleil une moto couverte d'une housse, la bulle pourrait se déformer à cause de la chaleur sous la housse.
 - Manipulez l'accessoire avec prudence. Il pourrait être endommagé s'il est plié excessivement ou s'il est soumis à de violents chocs.
 - Stationnez la moto sur une surface solide et égale. Retenez aussi qu'un vent violent pourrait renverser la moto.

BEQUILLE CENTRALE

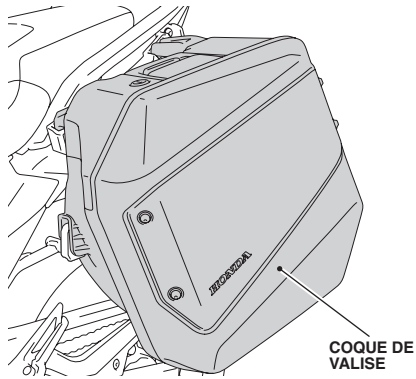


- Avant de démarrer votre moto, vérifiez que la béquille latérale et la béquille centrale sont complètement escamotées.
- Choisissez toujours un terrain plat pour le réglage de la béquille centrale.

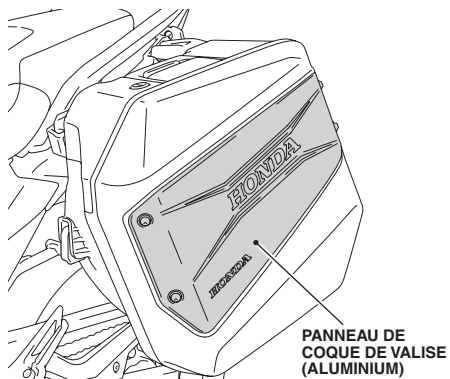
COMMENT UTILISER LA BEQUILLE CENTRALE

1. Arrêtez la moto en toute sécurité sur un terrain plat et coupez le moteur.
2. Réglez la béquille centrale.
 - Abaissez la béquille centrale, placez-vous du côté gauche de la moto. Tenez les poignées avant et arrière gauche ou le porte-bagages arrière. Appuyez sur l'extrémité de la béquille avec votre pied droit tout en tirant la moto vers le haut et l'arrière.

COQUE DE VALISE



COQUE DE VALISE



PANNEAU DE COQUE DE VALISE (ALUMINIUM)

- Le poids du chargement ne doit pas dépasser la capacité de chargement maximale :

Chaque coque de valise pèse 6,0 kg.

- Répartissez uniformément la charge pour éviter tout déséquilibre. Si le poids n'est pas réparti uniformément de chaque côté ou s'il est supérieur à la capacité de poids maximale de cet accessoire, la maniabilité en est affectée de manière proportionnelle, ce qui peut provoquer un accident et des blessures graves.
- Ne stockez pas d'objets de valeur ou fragiles dans les coques de valise.
- Vérifiez que les valises sont bien fixées avant de rouler.
- Avant de conduire, vérifiez que le couvercle est fermé et retirez la clé.
- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc., avant de monter et déposer l'accessoire.

- Les coques de valises sont chaudes lorsque le moteur tourne et lorsqu'il est coupé (après la conduite, etc.). La partie inférieure de la coque de valise droite est proche du silencieux et devient très chaude. De ce fait, ne la touchez pas pendant un moment.

- Les coques de valise ne sont pas parfaitement étanches et de l'eau pourrait s'infiltrer pendant le lavage de la moto, en cas de pluie, etc.

- Installez toujours les coques de valise des deux côtés de la moto.

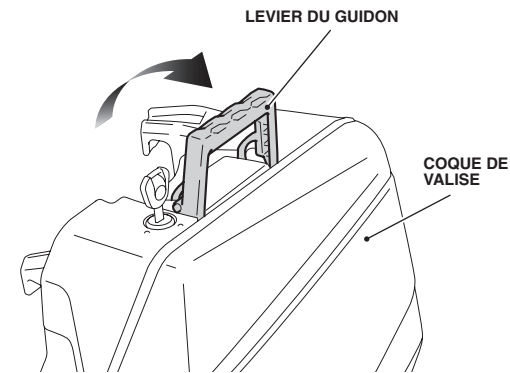
- Ne placez pas d'objet lourd sur le couvercle ouvert, et ne forcez pas excessivement sur le haut du couvercle ouvert.

- Ouvrez et fermez délicatement le couvercle.

- Si la coque de valise est sale, poussez-la légèrement et nettoyez-la à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon d'atelier imbibé d'un peu de détergent neutre. Rincez le détergent à l'eau claire et séchez le tout à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon d'atelier.

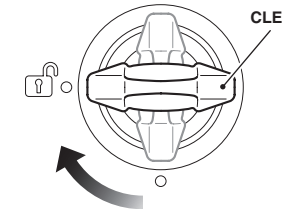
- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.

Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.

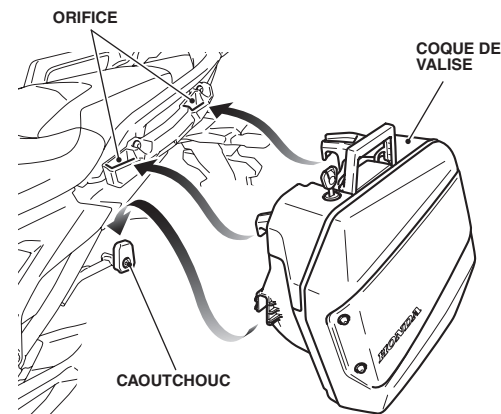


INSTALLATION DES COQUES DE VALISE

1. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la serrure.

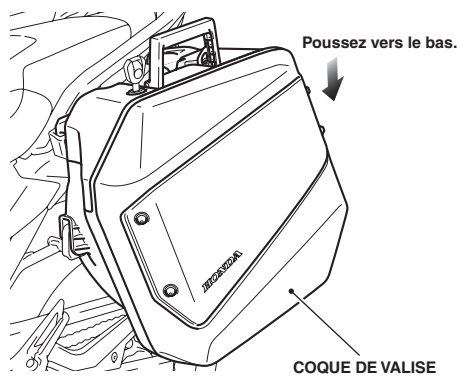


2. Relevez le levier du guidon comme illustré.

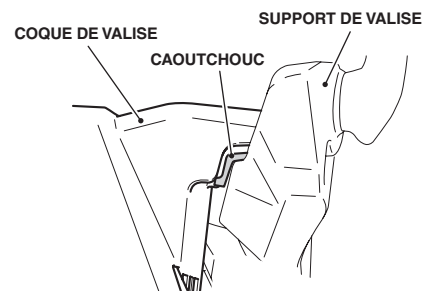


3. Montez la coque de valise de la manière indiquée.

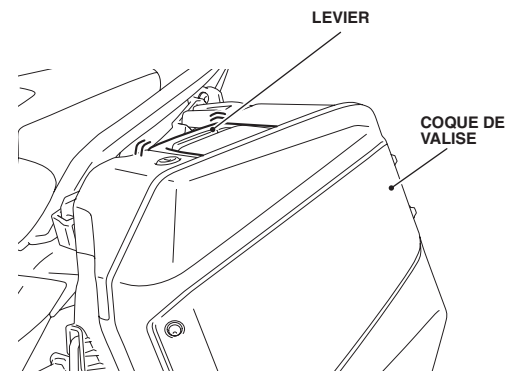
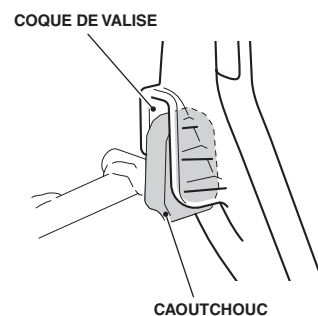
- Commencez par l'insérer au niveau du caoutchouc puis dans les deux orifices.



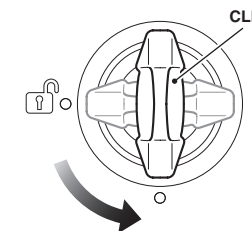
4. Poussez la coque de valise comme illustré.
5. Assurez-vous que la pièce en caoutchouc de la coque de valise est en contact avec le support de valise.



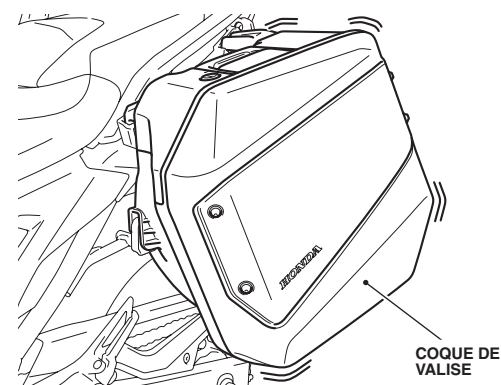
6. Assurez-vous que le caoutchouc est en contact avec la coque de valise.



9. Verrouillez la coque de valise en tournant la clé dans le sens antihoraire.

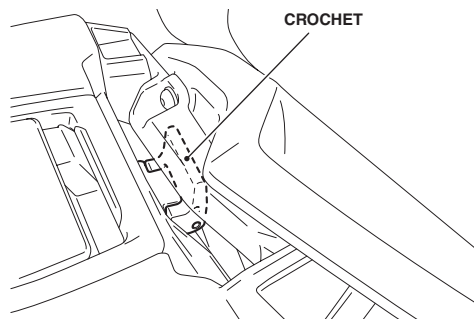


10. Retirez la clé. Assurez-vous que le levier du guidon ne peut pas être relâché.

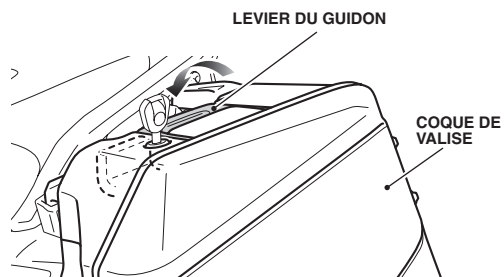


11. Vérifiez que la coque de valise est bien installée en la faisant pivoter tout en veillant à ne pas faire tomber la moto.

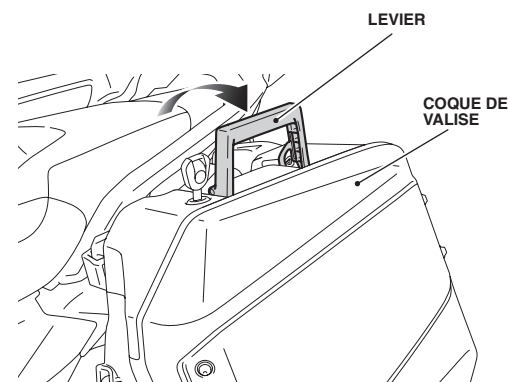
- Si la coque de valise n'est pas correctement fixée, elle peut se détacher pendant la conduite.



7. Abaissez le levier comme illustré.

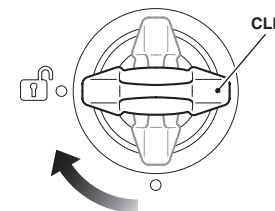


8. Vérifiez que le crochet est solidement fixé.



DEPOSE DES COQUES DE VALISE

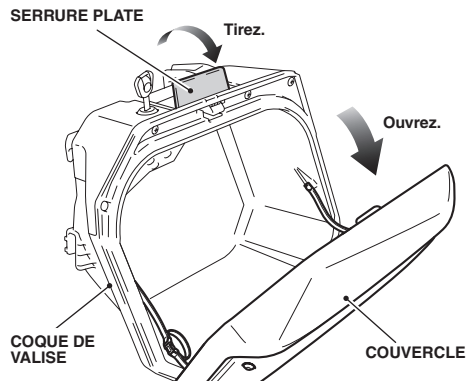
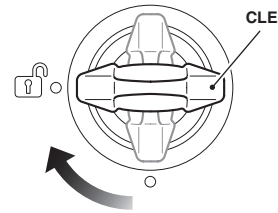
1. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la serrure.



2. Relevez le levier du guidon comme illustré.
3. Déposez la coque de valise dans le sens inverse de la pose.

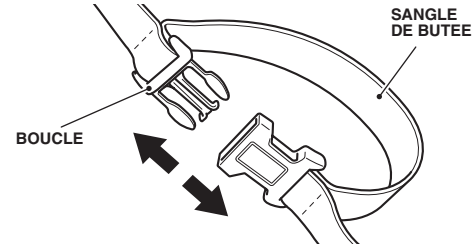
OUVERTURE DES COQUES DE VALISE

1. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la serrure.



2. Tirez sur le verrou plat pour ouvrir le couvercle comme illustré.

- Retirez la sangle de butée pour ouvrir complètement le couvercle.



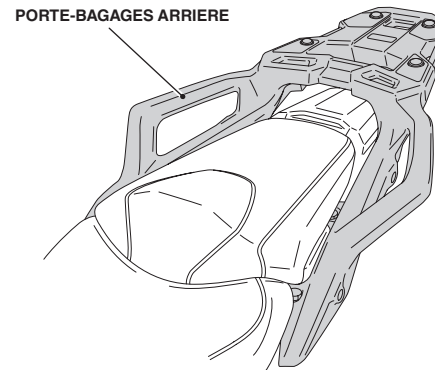
FERMETURE DES COQUES DE VALISE

1. Fermez et verrouillez la coque de valise dans l'ordre inverse de l'ouverture.
 - Attention à ne pas coincer l'élément rangé lors de la fermeture de la coque de valise.
 - Attention à ne pas coincer la sangle de butée lors de la fermeture du couvercle.

COMMENT RANGER LE SAC INTERIEUR DE LA VALISE

1. Ouvrez la coque de valise et rangez-y le sac intérieur de valise.
2. Fermez la coque de valise.
 - Attention à ne pas coincer l'élément rangé lors de la fermeture de la coque de valise.

PORTE-BAGAGES ARRIERE



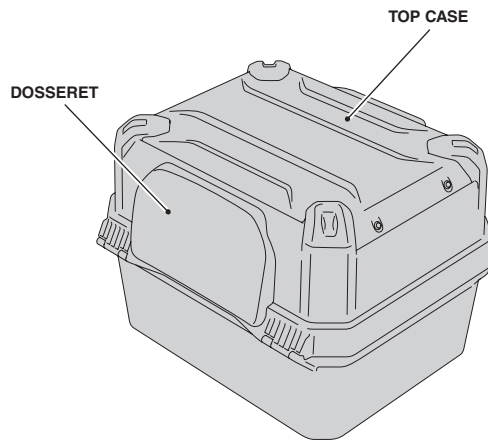
- Le poids du chargement ne doit pas dépasser la capacité de charge maximale suivante :

10,0 kg

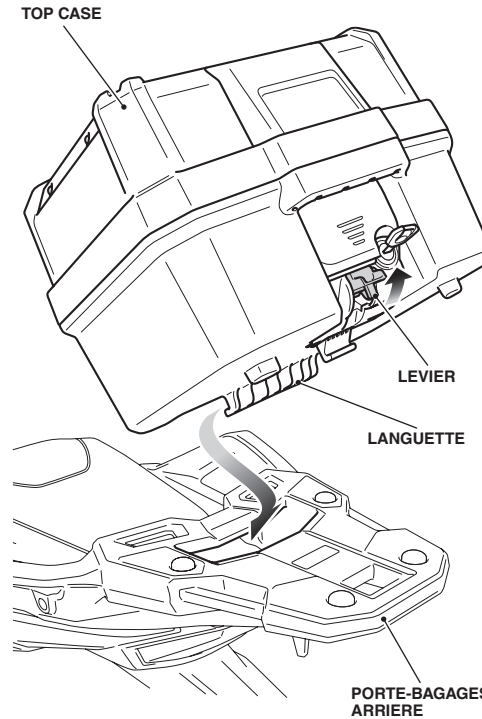
- Si cet accessoire est sale, il faut le rincer abondamment à l'eau froide afin d'enlever la saleté qui ne colle pas, puis l'essuyer avec un chiffon propre ou une éponge. N'utilisez jamais une brosse pour nettoyer l'accessoire, puisque celle-ci pourrait rayer la surface.
- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.

Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.

TOP CASE (38 L)

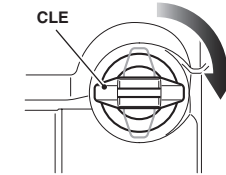


- Le poids du chargement ne doit pas dépasser la capacité de chargement maximale : **6,0 kg**
 - Vérifiez que le top case est bien fixé avant de rouler.
 - Avant de conduire, vérifiez que le couvercle est fermé et retirez la clé.
 - Le top case n'est pas parfaitement étanche, et de l'eau pourrait s'infiltrer pendant le lavage de la moto, en cas de pluie, etc.
 - Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc., avant de monter et déposer l'accessoire.
 - Ne stockez pas d'objets de valeur ou fragiles dans le top case.
 - Ne placez pas d'objet lourd sur le couvercle ouvert, et ne forcez pas excessivement sur le haut du couvercle ouvert.
 - Ouvrez et fermez délicatement le couvercle.
 - Si le top case est sale, poussez-le légèrement et nettoyez-le à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon d'atelier imbibé d'un peu de détergent neutre. Rincez le détergent à l'eau claire et séchez le tout à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon d'atelier.
 - N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.
- Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.
- Lorsque la surface du dossier devient blanche, essuyez-la avec de l'eau et un chiffon d'atelier ou un produit similaire.

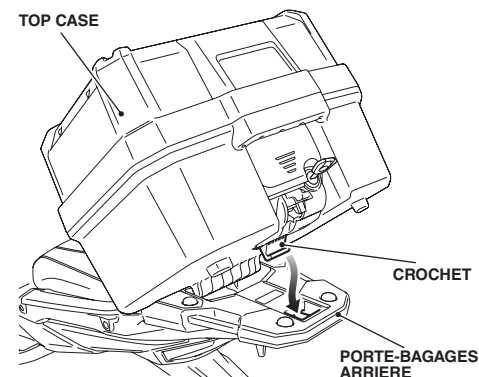


COMMENT MONTER LE TOP CASE

1. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la serrure.

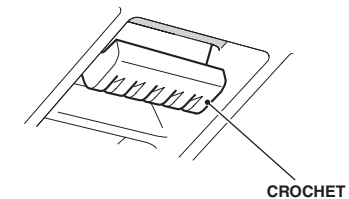


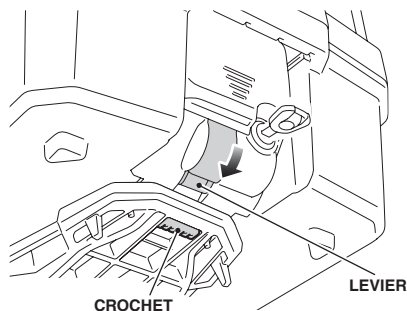
2. Soulevez le levier comme illustré et insérez la languette de fixation du top case dans le trou du porte-bagages arrière.



3. Placez le crochet du top case sur le porte-bagages arrière comme illustré.

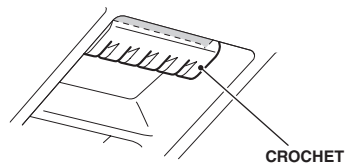
<POSITION DU CROCHET>





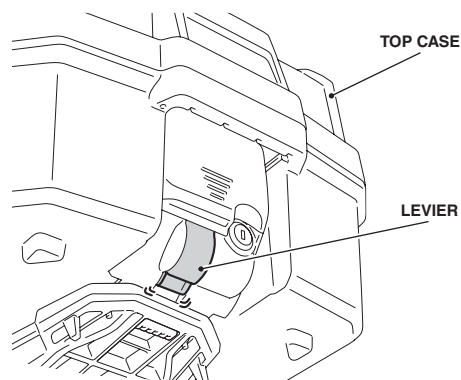
4. Fixez le crochet en poussant le levier vers le bas comme indiqué.

<POSITION DU CROCHET>

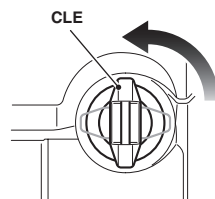


COMMENT DEPOSER LE TOP CASE ?

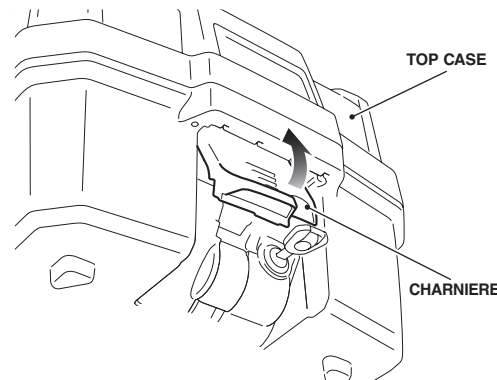
1. Déposez le top case dans l'ordre inverse de son installation.



5. Verrouillez le top case en tournant la clé dans le sens anti-horaire.

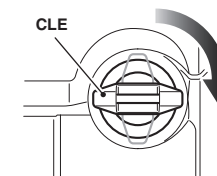


6. Retirez la clé. Assurez-vous que le levier ne peut pas être désengagé.

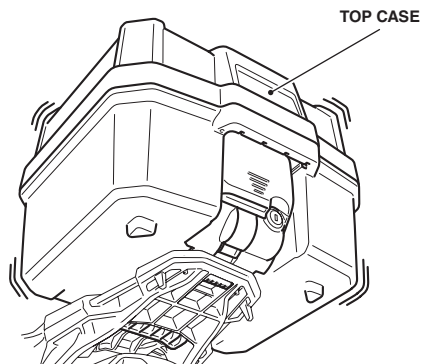


COMMENT OUVRIR LE TOP CASE

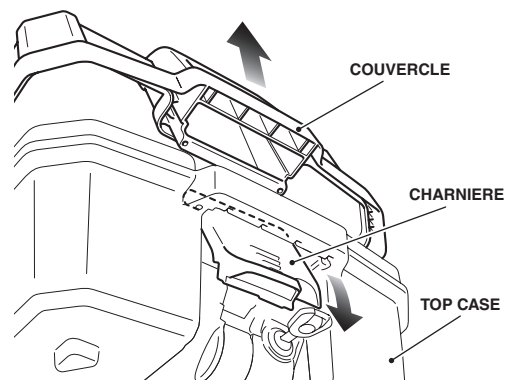
1. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la serrure.



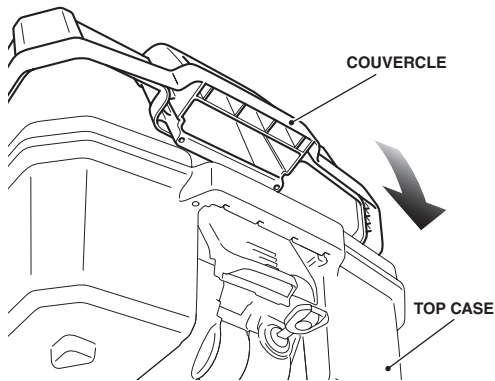
2. Tirez la charnière vers le haut comme illustré.



7. Vérifiez que le top case est bien installé en le faisant pivoter tout en veillant à ne pas faire tomber la moto.
- S'il n'est pas correctement fixé, le top case peut se détacher pendant la conduite.

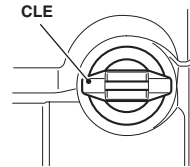


3. En soulevant la partie supérieure de la charnière, déplacez la charnière vers le bas comme illustré et ouvrez le couvercle.

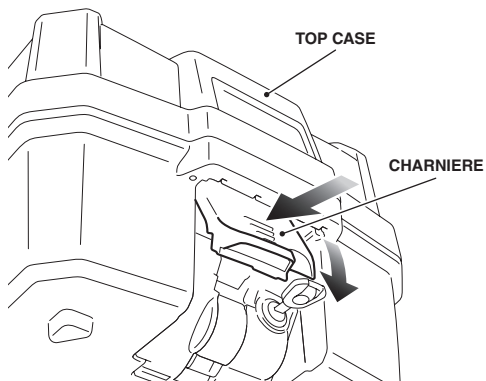


COMMENT FERMER LE TOP CASE

1. Assurez-vous que la position de la clé est bien comme illustré.

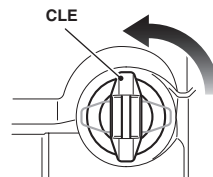


2. Fermez le couvercle.



3. En soulevant la partie supérieure de la charnière, déplacez la charnière vers le bas.
 • Attention à ne pas coincer l'élément rangé lors de la fermeture du top case.

4. Tournez la clé dans le sens antihoraire.

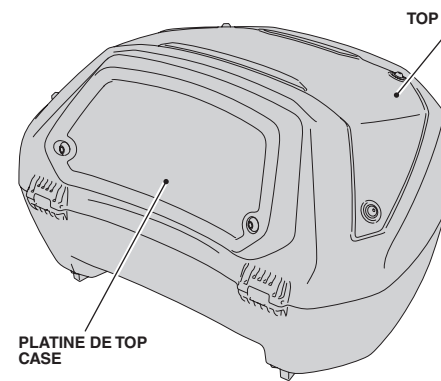


5. Retirez la clé.
 • Assurez-vous que le couvercle et la charnière sont bien fermés et verrouillés.

COMMENT RANGER LE SAC INTERIEUR DU TOP CASE

- Ouvrez le top case et rangez-y le sac intérieur du top case.
- Fermez le top case.
 - Attention à ne pas coincer l'élément rangé lors de la fermeture du top case.

TOP CASE (MANUEL 50 L)



PLATINE DE TOP CASE

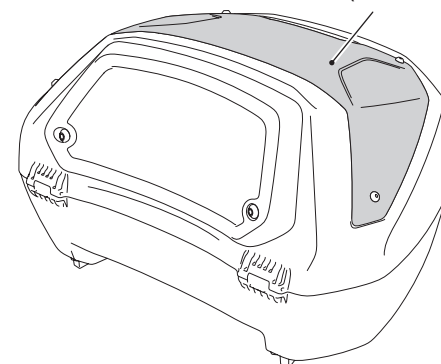
TOP CASE

• Le poids du chargement ne doit pas dépasser la capacité de chargement maximale :

6,0 kg

- Vérifiez que le top case est bien fixé avant de rouler.
- Avant de conduire, vérifiez que le couvercle est fermé et retirez la clé.
- Le top case n'est pas parfaitement étanche, et de l'eau pourrait s'infiltrer pendant le lavage de la moto, en cas de pluie, etc.
- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc., avant de monter et déposer l'accessoire.
- Ne stockez pas d'objets de valeur ou fragiles dans le top case.
- Ne placez pas d'objet lourd sur le couvercle ouvert, et ne forcez pas excessivement sur le haut du couvercle ouvert.
- Ouvrez et fermez délicatement le couvercle.
- Si le top case est sale, poussez-le légèrement et nettoyez-le à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon d'atelier imbibé d'un peu de détergent neutre. Rincez le détergent à l'eau claire et séchez le tout à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon d'atelier.

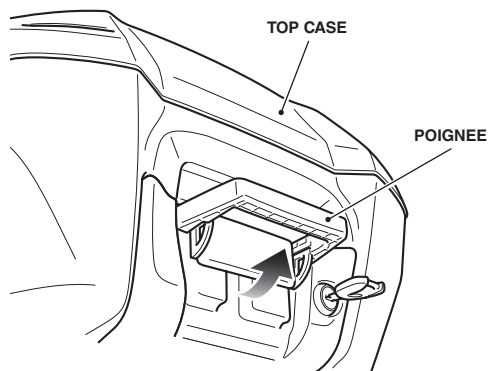
PANNEAU DE TOP CASE (ALUMINIUM)



- N'utilisez jamais de dissolvants organiques tels que de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer l'accessoire. N'utilisez pas non plus de détergents acides ou alcalins.

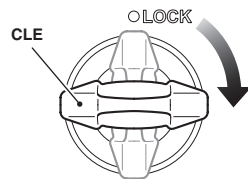
Essuyez immédiatement du liquide de frein ou de batterie qui a débordé, il pourrait endommager la surface.

- Lorsque la surface de la platine de top case devient blanche, essuyez-la avec de l'eau et un chiffon d'atelier ou un produit similaire.
- N'utilisez pas le top case lorsque la platine de top case est déposée.

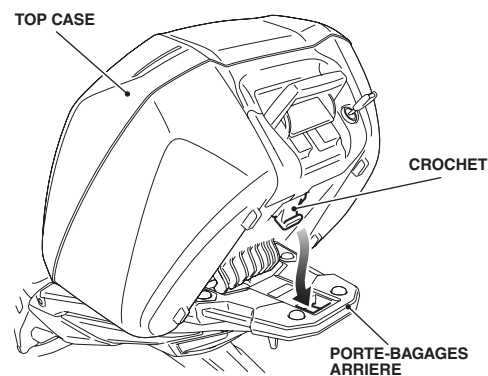


COMMENT MONTER LE TOP CASE

1. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la serrure.

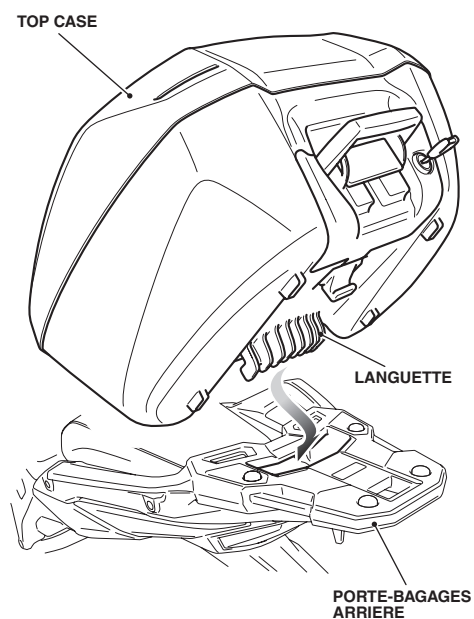
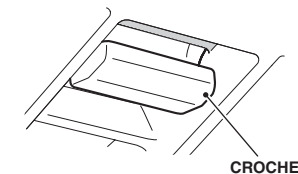


2. Soulevez la poignée comme indiqué.

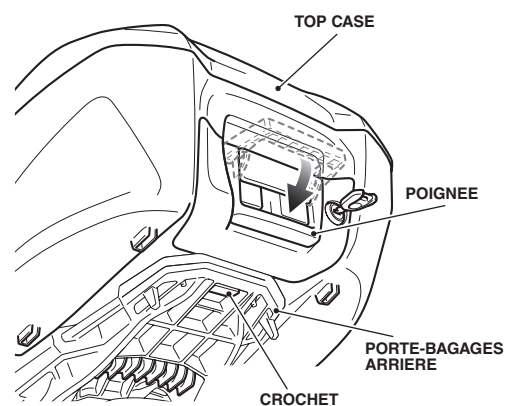


4. Placez le crochet du top case sur le porte-bagages arrière comme illustré.

<POSITION DU CROCHET>

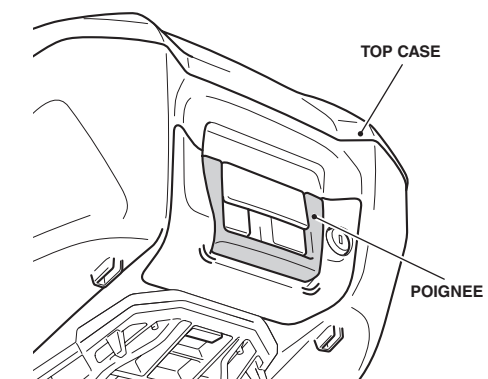
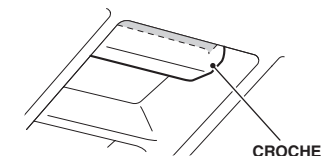


3. Insérez la languette de fixation du top case dans le trou du porte-bagages arrière.

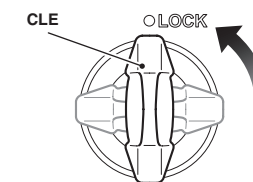


5. Fixez le crochet en abaissant le guidon comme illustré.

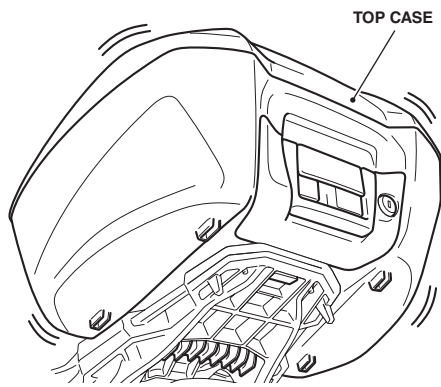
<POSITION DU CROCHET>



6. Verrouillez le top case en tournant la clé dans le sens anti-horaire.



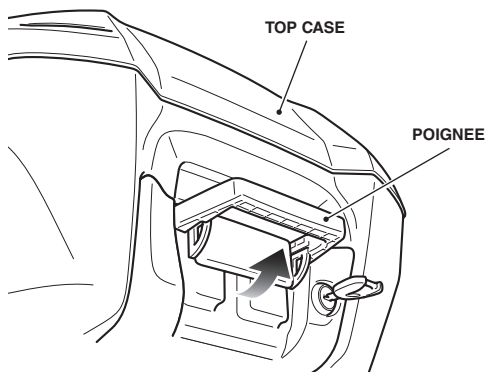
7. Retirez la clé. Assurez-vous que le guidon ne peut pas être relâché.



8. Vérifiez que le top case est bien installé en le faisant pivoter tout en veillant à ne pas faire tomber la moto.
- **S'il n'est pas correctement fixé, le top case peut se détacher pendant la conduite.**

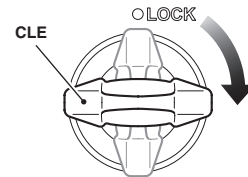
COMMENT FERMER LE TOP CASE

1. Fermez et verrouillez le top case dans l'ordre inverse de l'ouverture.
 - **Attention à ne pas coincer l'élément rangé lors de la fermeture du top case.**
2. Retirez la clé.



COMMENT DEPOSER LE TOP CASE ?

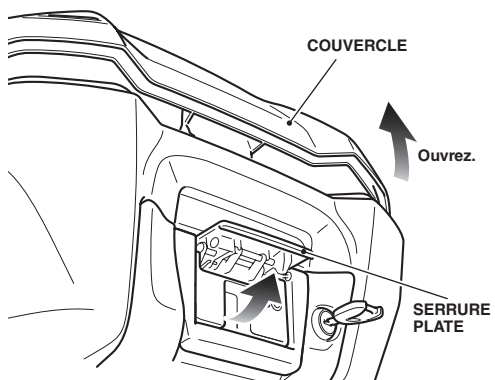
1. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la serrure.



2. Relevez le guidon, soulevez le top case et déposez-le du porte-bagages arrière.

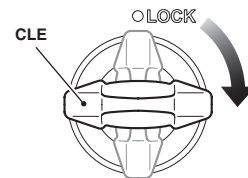
COMMENT RANGER LE SAC INTERIEUR DU TOP CASE

1. Ouvrez le top case et rangez-y le sac intérieur du top case.
2. Fermez le top case.
 - **Attention à ne pas coincer l'élément rangé lors de la fermeture du top case.**

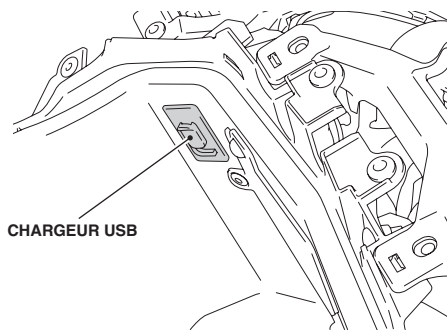


COMMENT OUVRIR LE TOP CASE

1. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la serrure.



2. Relevez le verrou plat et ouvrez le couvercle comme illustré.

CHARGEUR USB (TYPE C)

- La puissance nominale maximale pour les accessoires connectés est de 15 W (5 V, 3 A).
- Cette prise est réservée à la charge de la batterie.
- Vous utilisez les périphériques USB à vos propres risques. En aucun cas Honda ne saurait être tenu pour responsable de tout dommage causé à votre périphérique USB.
- N'utilisez vos accessoires que lorsque le moteur tourne afin de ne pas décharger la batterie.
- Lorsque vous ne vous servez pas de la prise USB, veillez à la recouvrir avec le cache pour éviter toute pénétration de corps étrangers.
- L'utilisation de tout périphérique USB générant de la chaleur ou de tout périphérique USB non adapté peut endommager la prise.
- N'utilisez pas la prise pour accessoires lorsque vous lavez la moto.
- Les vibrations pouvant provoquer des mouvements incontrôlés, vérifiez que les périphériques connectés sont bien fixés.
- Veillez à ce que le câble du périphérique connecté à la prise USB ne gêne pas le fonctionnement de la direction ou la conduite. Ne pincez pas le câble afin qu'il ne soit pas endommagé.

MEMO

CONSIGNES DE SECURITE

Les phrases suivantes précisent la signification des étiquettes. Certaines étiquettes constituent une mise en garde vis-à-vis de dangers potentiels susceptibles de provoquer des blessures graves.

D'autres fournissent des consignes de sécurité importantes. Lisez attentivement ces informations et n'enlevez pas l'étiquette.

Si une étiquette se décolle ou devient illisible, prenez contact avec votre concessionnaire Honda pour demander une étiquette de rechange.

Chaque étiquette porte un symbole spécifique. La signification de chaque symbole et de chaque étiquette est la suivante.



Lisez attentivement les conseils d'utilisation et d'entretien dans les instructions d'installation ou le manuel de l'utilisateur de l'accessoire d'origine. Lisez le chapitre LIMITES ET CONSIGNES DE CHARGE, ainsi que le chapitre PNEUS dans le manuel du propriétaire.

DANGER (sur fond ROUGE)

Le non-respect de ces instructions ENTRAINERA des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES.

ATTENTION (sur fond ORANGE)

Le non-respect de ces instructions PEUT ENTRAINER des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES.

PRECAUTION (sur fond JAUNE)

Le non-respect de ces instructions PEUT ENTRAINER des BLESSURES.

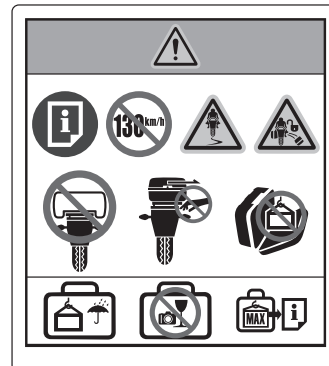


Consultez ces informations pour connaître la signification des symboles figurant sur l'accessoire.

ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT DE PORTE-BAGAGES



ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT DE TOP CASE ET SACOCHE



Ne conduisez jamais une moto équipée d'accessoires et chargée à plus de 130 km/h.



L'ajout d'accessoires et de chargements peut affecter la stabilité d'une moto, ainsi que ses performances et sa vitesse de sécurité. La stabilité d'une moto est altérée par un mauvais chargement, l'usure ou le sous-gonflage des pneumatiques, l'état général de la moto et les conditions environnementales.



Toutes les serrures de toutes les sacoches doivent être verrouillées lorsque vous conduisez la moto. Les sacoches ou le top case peuvent tomber s'ils ne sont pas correctement verrouillés sur le porte-bagages ou le support. Vérifiez le bon verrouillage avant de prendre la route.



Quand la base du porte-bagages sert de porte-bagages arrière sans top case, installez le chargement sur la base du porte-bagages de manière à ne pas entraver le coulissement de la base du porte-bagages.



Ne passez pas la main ou les doigts dans la pièce de montage du support au bas du top case. Vous pourriez vous coincer les doigts entre le top case et le support.



Une charge lourde placée sur le couvercle ouvert peut endommager la sacoche ou le top case et le couvercle.



Une pénétration d'eau est possible lors du lavage du véhicule, etc.



Soyez prudent lorsque vous placez des objets importants dans le top case. Prenez garde également avec les objets fragiles et de valeur. Ne laissez pas d'objets de valeur dans les sacoches.



Concernant la capacité maximale de chargement.

Lisez attentivement les conseils d'utilisation et d'entretien dans chacune des instructions d'installation d'accessoire ou le manuel de l'utilisateur de l'accessoire d'origine.