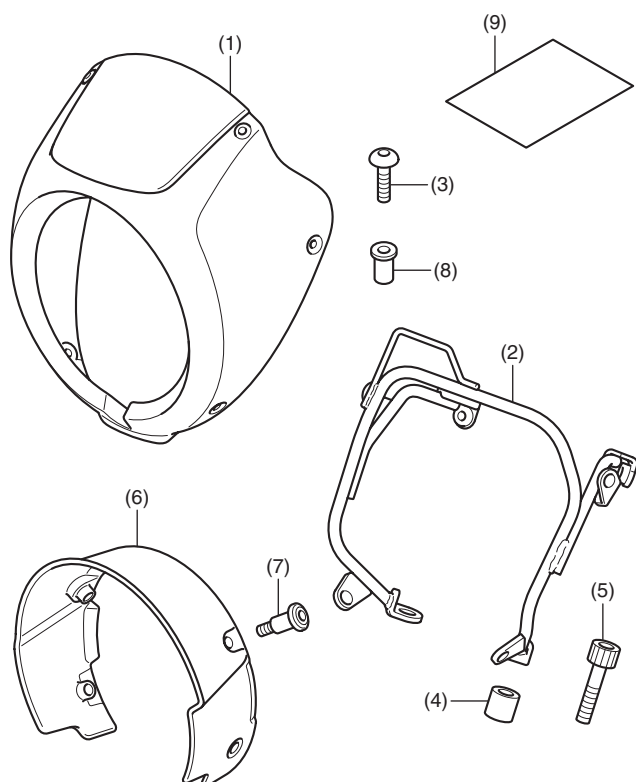


Concessionnaire Honda : Veuillez remettre un exemplaire de ces instructions au client.

LISTE DES PIÈCES



N°	Description	Qté
(1)	Carénage de phare	1
(2)	Support	1
(3)	Boulon à six pans de 5 mm (5 x 16 mm) (court)	4
(4)	Collier	2
(5)	Boulon à six pans de 8 mm (8 x 40 mm)	2
(6)	Cache de carénage de phare	1
(7)	Boulon à six pans de 5 mm (5 x 19 mm) (long)	4
(8)	Ecrou type rapide de 5 mm	4
(9)	Infos URL	1

OUTILS REQUIS

Clé hexagonale (5 et 6 mm)

Clé dynamométrique

INFORMATIONS SUR LES COUPLES

Serrez les vis, boulons et écrous selon les valeurs de couple spécifiées. Reportez-vous au manuel d'entretien pour connaître les valeurs de couple des pièces retirées.

Élément	Nm	kgf·m
Boulon à six pans 5 mm	1,0	0,1
Boulon à six pans 8 mm	22	2,2

INSTRUCTIONS

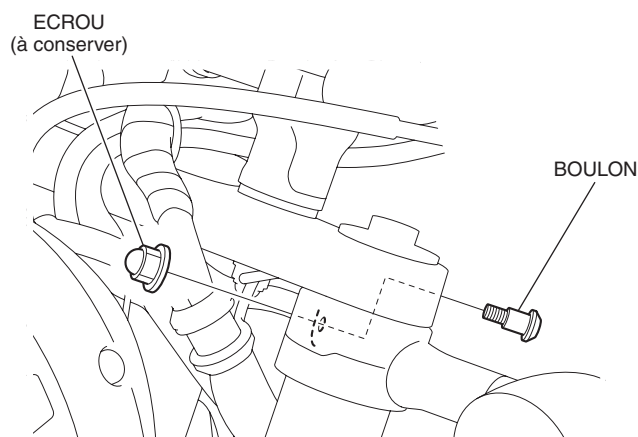
▲ ATTENTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant d'installer l'accessoire.

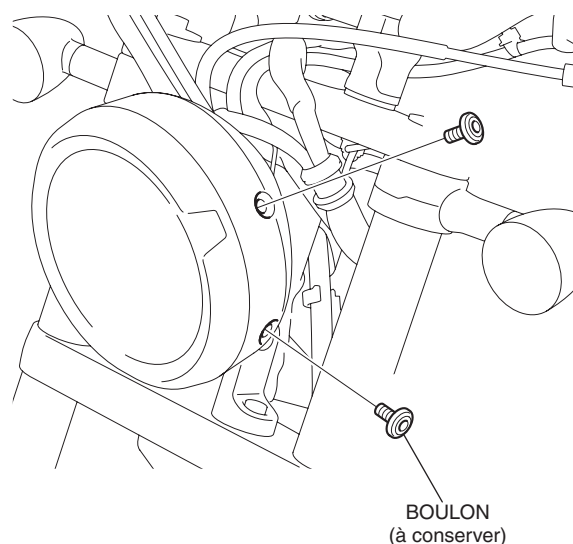
REMARQUE :

- Veillez à ne pas endommager les surfaces peintes de la moto.
- Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.

1. Consultez le manuel d'entretien de la moto pour déposer les pièces.
 - **Répétez la procédure sur le côté droit.**

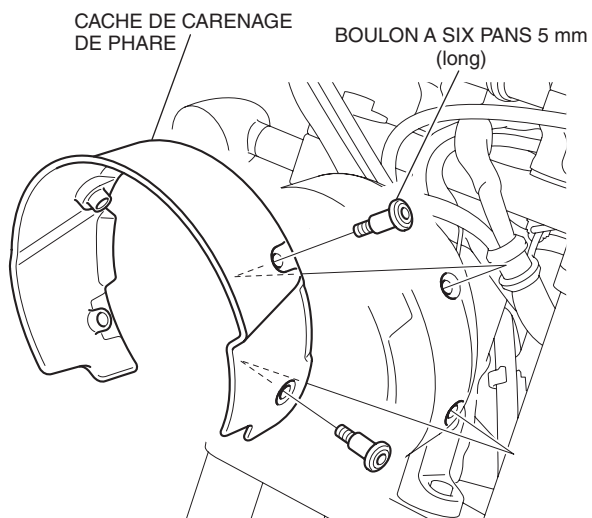


2. Consultez le manuel d'entretien de la moto pour déposer les pièces.
 - **Répétez la procédure sur le côté droit.**



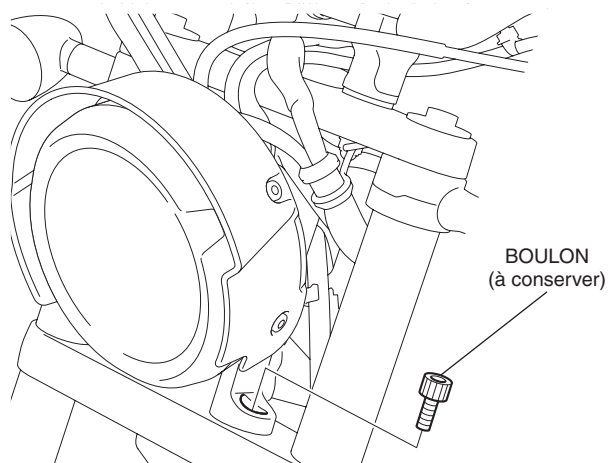
3. Installez le cache du carénage de phare comme illustré.

- Répétez la procédure sur le côté droit.



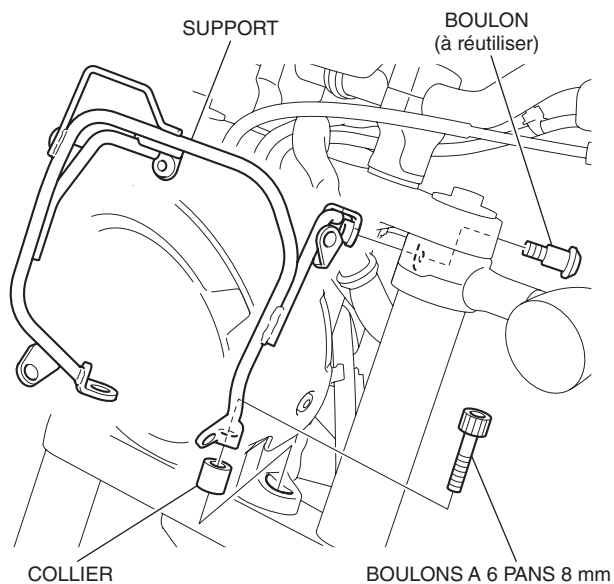
4. Consultez le manuel d'entretien de la moto pour déposer les pièces.

- Répétez la procédure sur le côté droit.



5. Installez, sans le serrer, le support comme illustré.

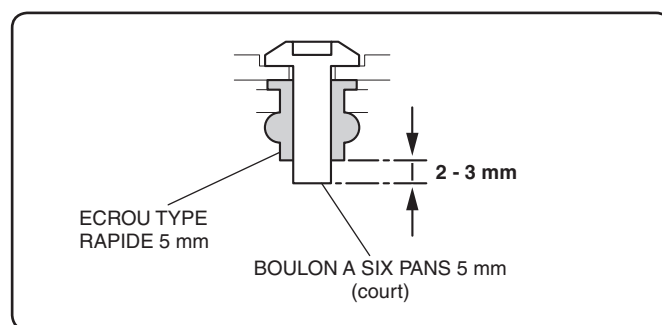
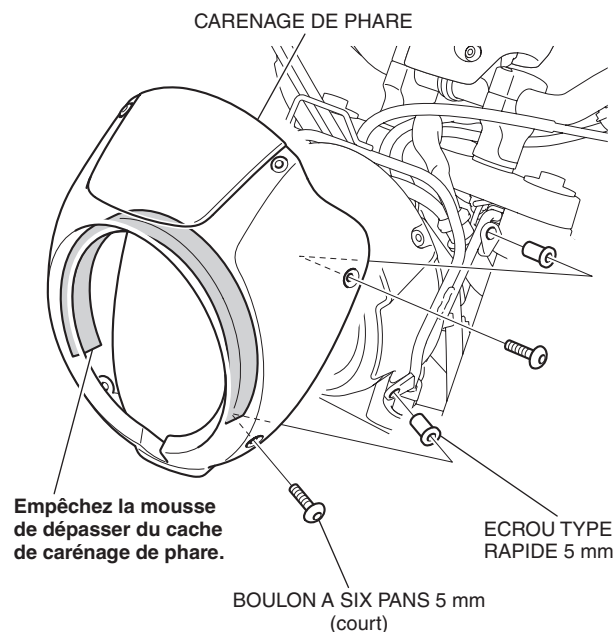
- Répétez la procédure sur le côté droit.



6. Serrez tous les boulons non serrés selon les valeurs de couple spécifiées.

7. Installez le carénage de phare comme illustré.

- Répétez la procédure sur le côté droit.



8. Déplacez le guidon vers la droite et la gauche et vérifiez que cet accessoire ne gêne pas les pièces de la moto.