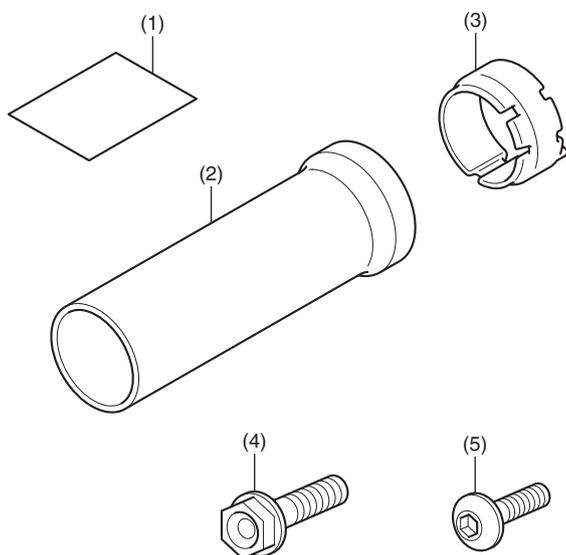


**Concessionnaire Honda : Veuillez remettre un exemplaire de ces instructions au client.**

## LISTE DES PIECES



| N°  | Description                  | Qté |
|-----|------------------------------|-----|
| (1) | Infos URL                    | 1   |
| (2) | Cache de fourche             | 2   |
| (3) | Caoutchouc                   | 2   |
| (4) | Boulon à collerette (8 x 32) | 2   |
| (5) | Boulon à six pans (6 x 25)   | 4   |

## OUTILS REQUIS

Douille (12 mm)

Cliquet

Clé hexagonale (5 mm)

Clé dynamométrique

## INFORMATIONS SUR LES COUPLES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour connaître les valeurs de couple des pièces retirées.

## INSTRUCTIONS

### ▲ ATTENTION

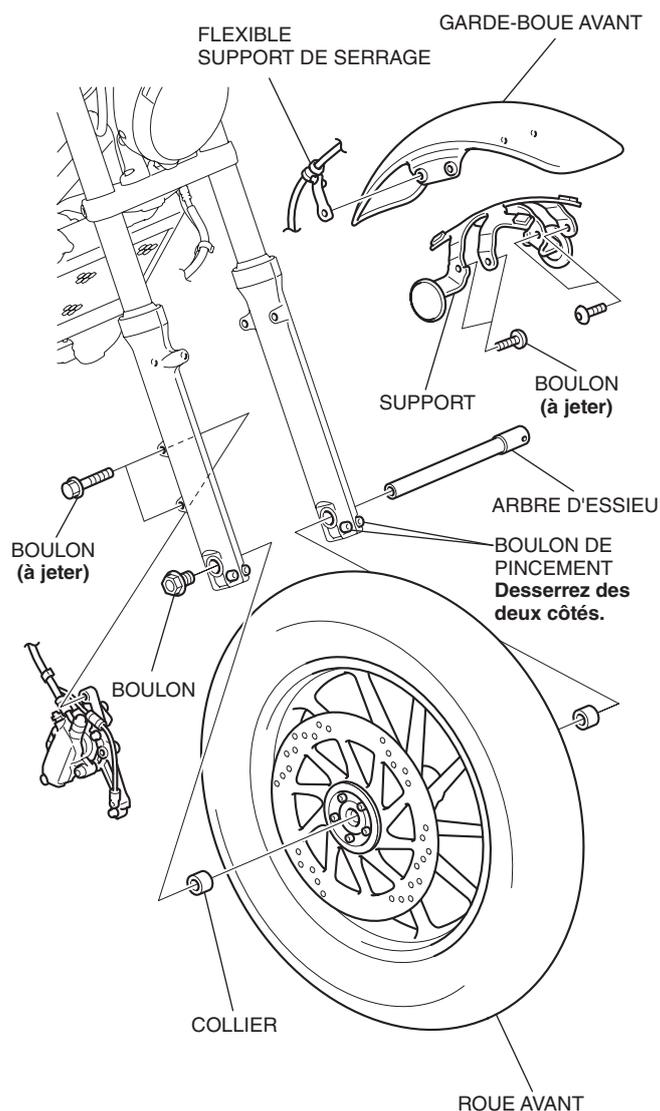
- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant d'installer l'accessoire.

### REMARQUE :

- Veillez à ne pas endommager les surfaces peintes de la moto.

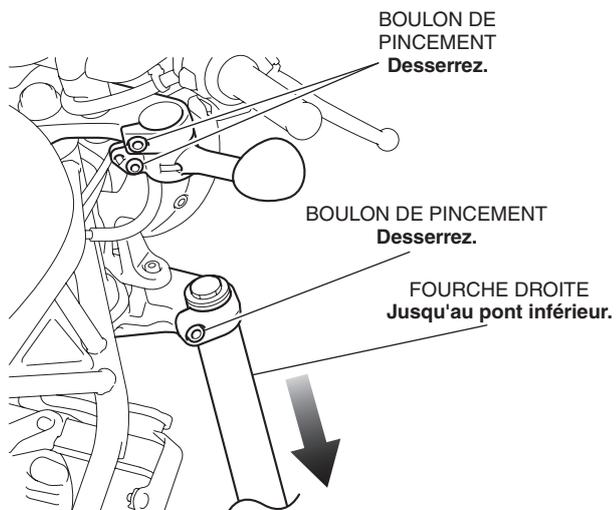
1. Consultez le manuel d'entretien de la moto pour déposer les pièces.

- **Ne suspendez pas l'ensemble étrier de frein par le flexible de frein.**



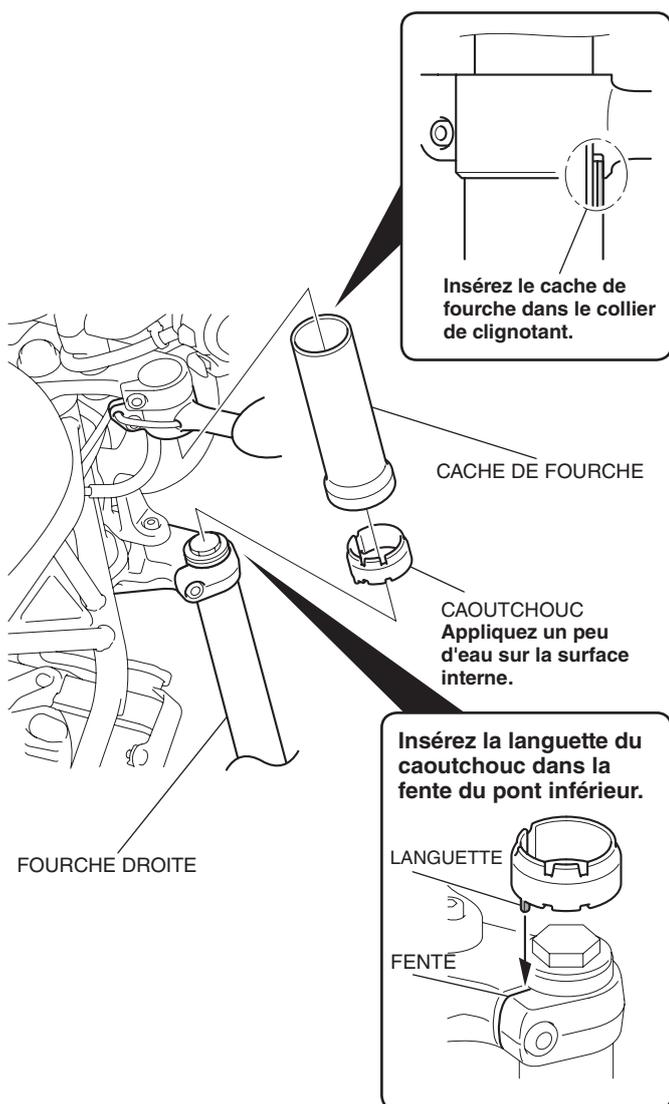
2. Consultez le manuel d'entretien de la moto pour déposer les pièces.

- **Répétez cette opération du côté gauche.**



3. Serrez provisoirement le boulon à pincement de pont inférieur et installez le cache de fourche comme illustré.

- **Répétez cette opération du côté gauche.**



4. Installez les pièces déposées dans l'ordre inverse de la dépose et serrez le matériel installé qui n'a pas été complètement serré.

- **Remplacez les boulons d'étrier de frein et les boulons d'aile avant par des neufs.**