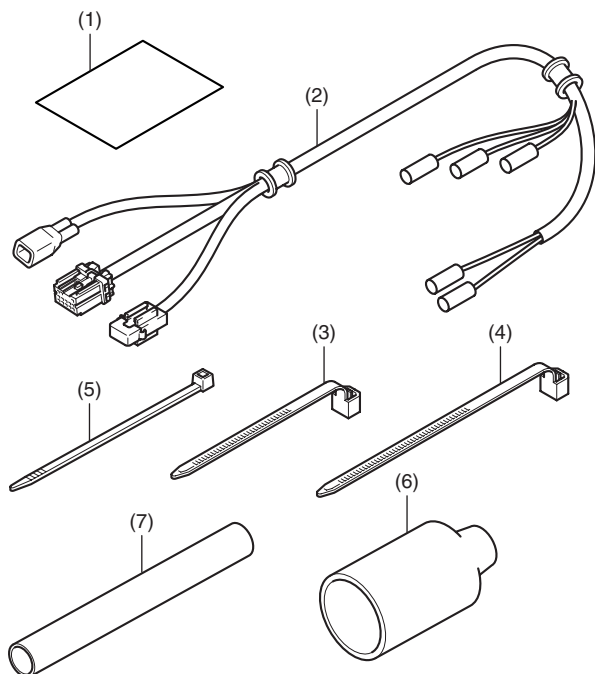


Concessionnaire Honda : remettre un exemplaire de ces instructions au client.

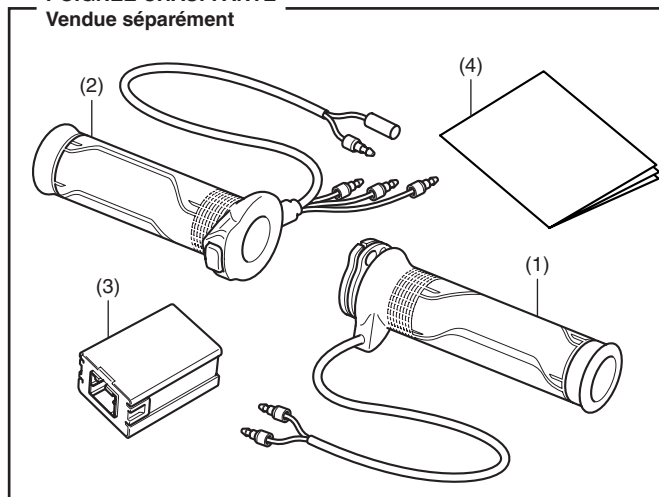
LISTE DES PIECES



N°	Description	Qté
(1)	Infos URL	1
(2)	Faisceau de poignée chauffante	1
(3)	Serre-fil métallique (court)	1
(4)	Serre-fils (long)	7
(5)	Serre-fils (étroit)	4
(6)	Soufflet de faisceau	1
(7)	Tube	1

POIGNEE CHAUFFANTE

Vendue séparément



N°	Description	Qté
(1)	Poignée chauffante droite	1
(2)	Poignée chauffante gauche	1
(3)	Contrôleur	1
(4)	Manuel du propriétaire	1

OUTILS ET FOURNITURES NECESSAIRES

Pince
Ciseaux
Règle graduée
Marqueur
Ruban isolant
Honda Bond A
Graisse
Frein filet
Alcool isopropylique
Chiffon d'atelier

INFORMATIONS SUR LES COUPLES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour les valeurs de couple des pièces retirées.

INSTALLATION

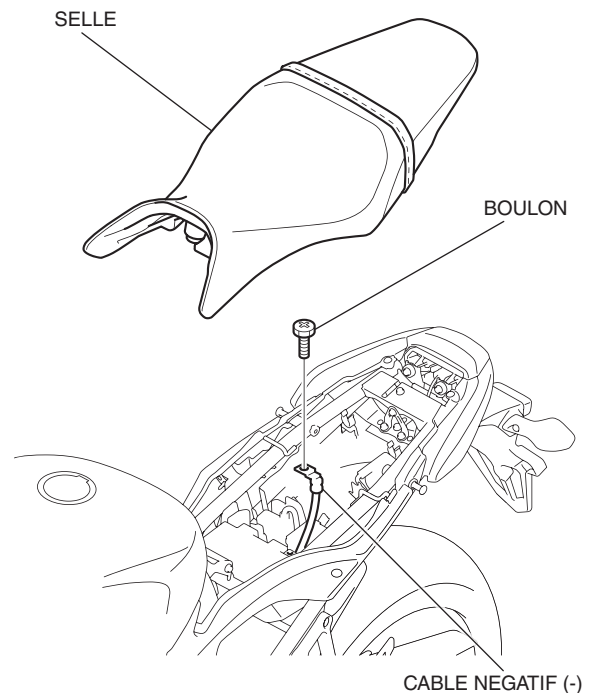
⚠ ATTENTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant de monter l'accessoire.

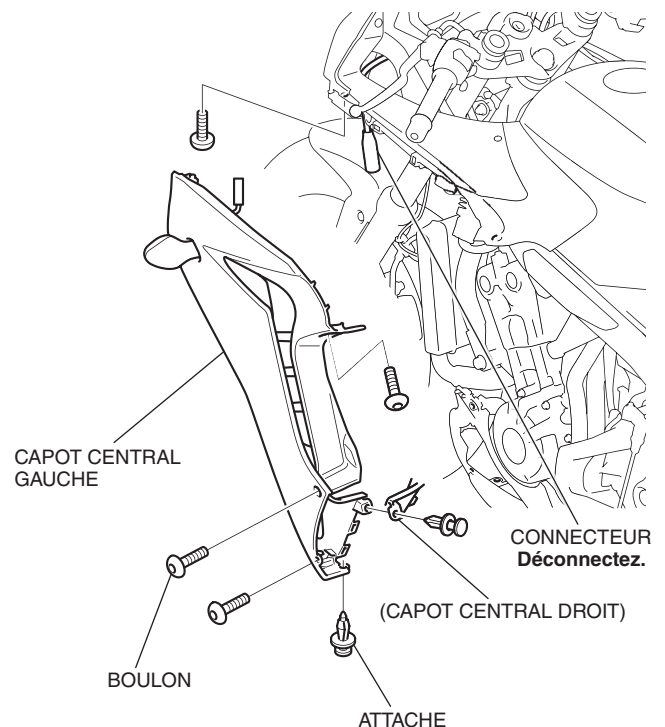
REMARQUE :

- Déconnectez les câbles d'accélérateur de la poignée droite en suivant les instructions indiquées dans le manuel d'entretien de la moto.
 - Pour garantir l'adhérence de la poignée chauffante gauche au guidon, utilisez l'agent adhésif recommandé (Honda Bond A) et attendez qu'il ait bien pris avant toute utilisation.
 - Ouvrez et fermez le papillon des gaz pour vérifier que tout fonctionne parfaitement après l'installation de la poignée chauffante droite.
 - Veillez à ne pas endommager les surfaces peintes de la moto.
 - Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
 - Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
 - La mémoire de l'horloge sera effacée lors de la déconnexion de la batterie. Lorsque la batterie est rebranchée, reportez-vous au manuel du propriétaire de la moto et réglez le compteur.
 - Coupez les bouts dépassant des serre-fils après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Empêchez que l'extrémité coupée des serre-fils ne gêne un autre faisceau ou un flexible de frein.
 - Après le montage du chauffage de poignée, vérifiez que les feux (clignotants droits / gauches et feux stop, par exemple) fonctionnent correctement.
 - Suivez uniquement ces instructions lors du remplacement d'un quelconque autre accessoire requis pour l'installation de cet accessoire.
- **L'illustration représente le modèle CBR650FA, un autre modèle est similaire.**

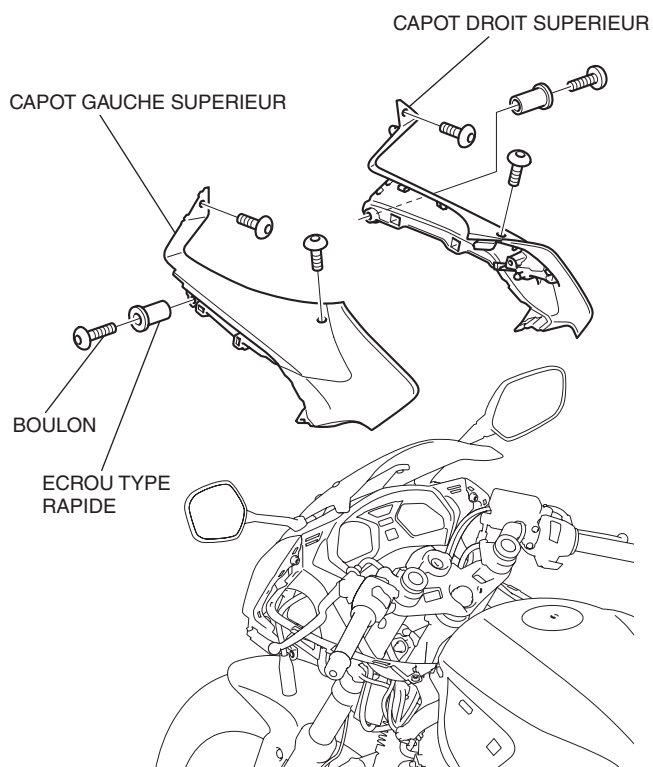
1. Reportez-vous au manuel d'entretien de la motocyclette, déposez les pièces de la motocyclette et débranchez la borne négative (-) de la batterie.



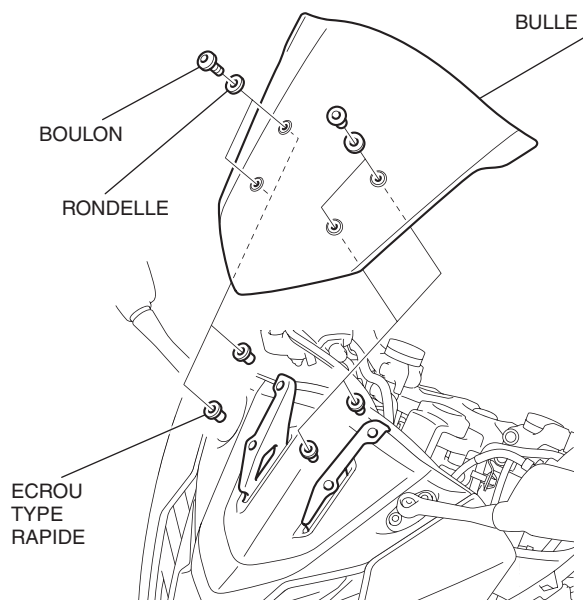
2. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.
 - **Répétez la procédure sur le côté droit.**



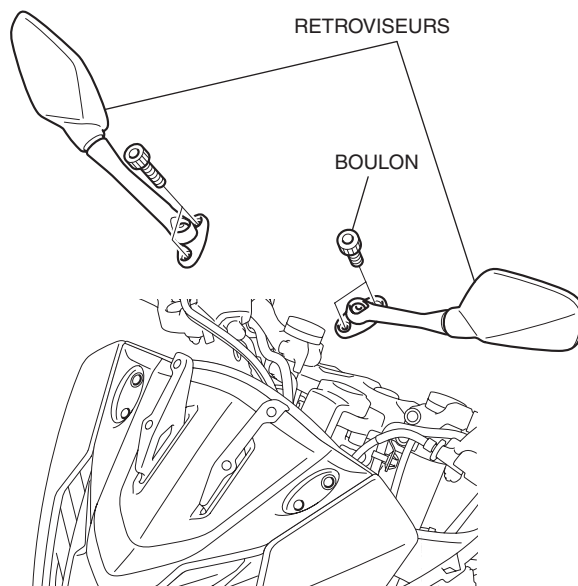
3. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



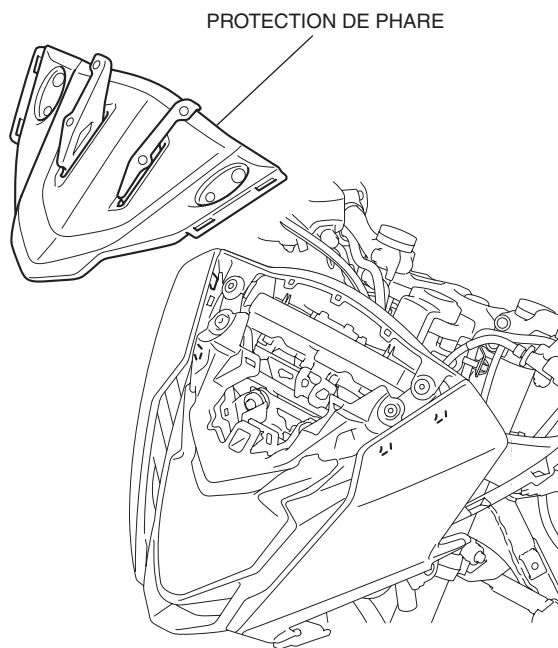
4. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



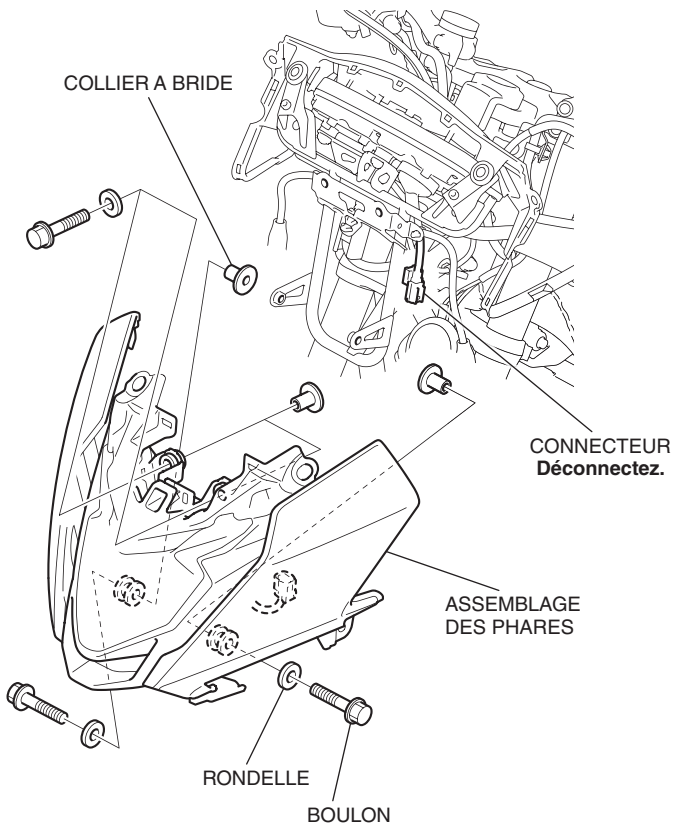
5. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



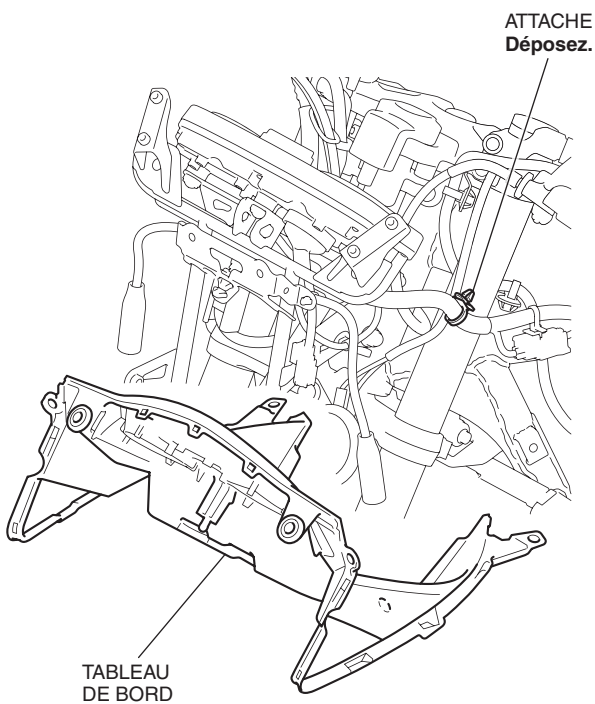
6. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



7. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.

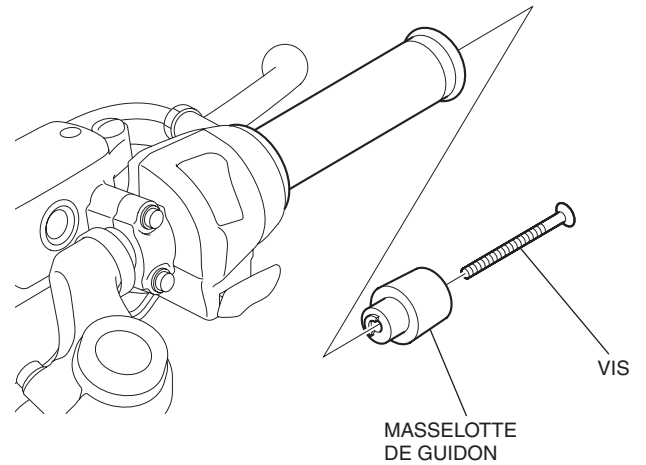


8. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



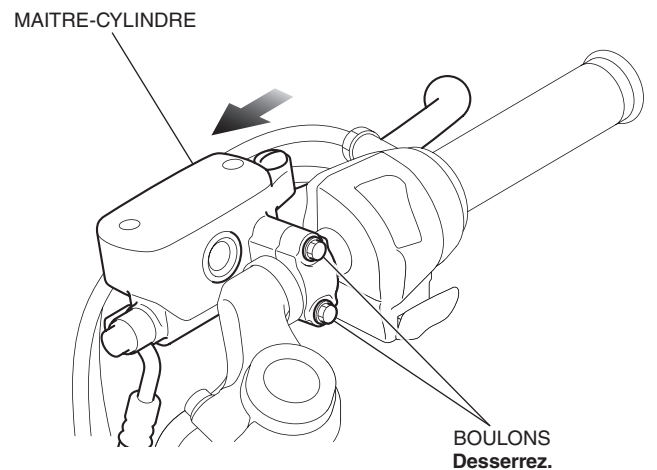
9. Déposez la masselotte de guidon de la moto de la manière indiquée.

- Répétez cette opération du côté gauche.

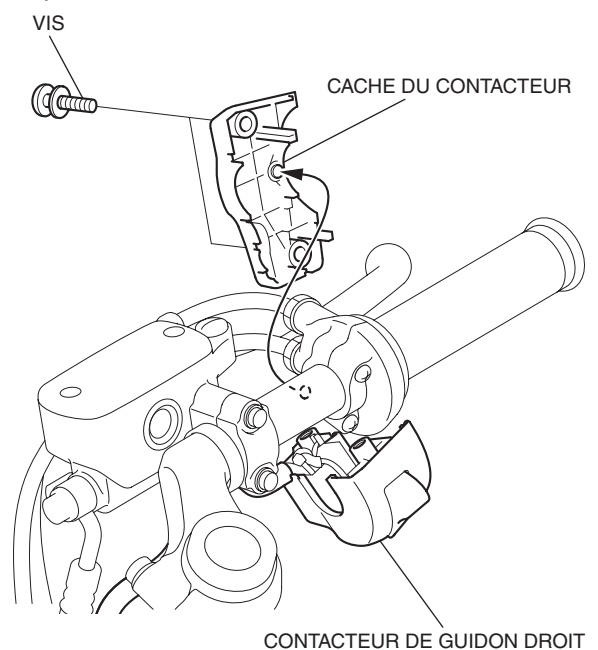


10. Desserrez les boulons et faites glisser le maître-cylindre de la manière indiquée.

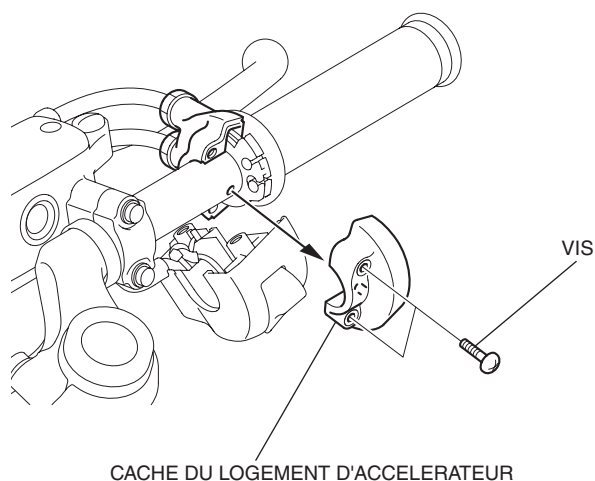
- Prenez garde à ne pas rayer le guidon.



11. Déposez le contacteur de guidon droit de la manière indiquée.



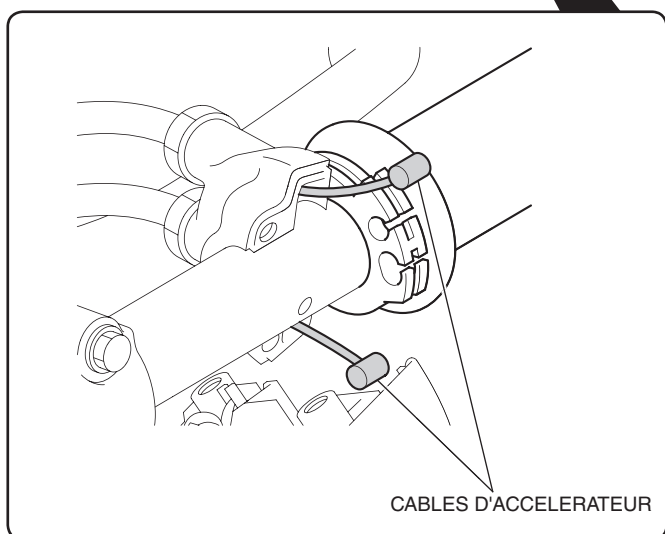
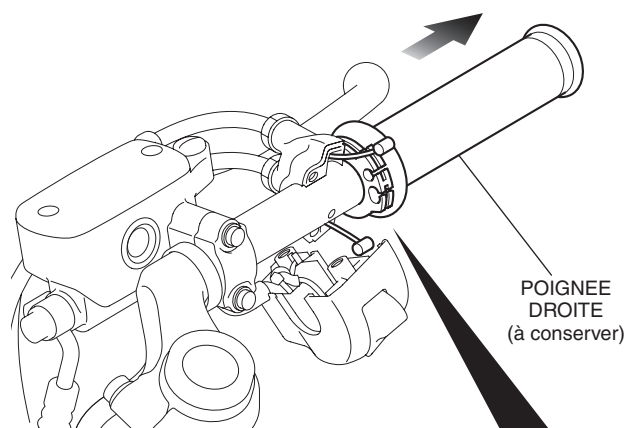
12. Déposez le cache du logement de l'accélérateur de la manière indiquée.



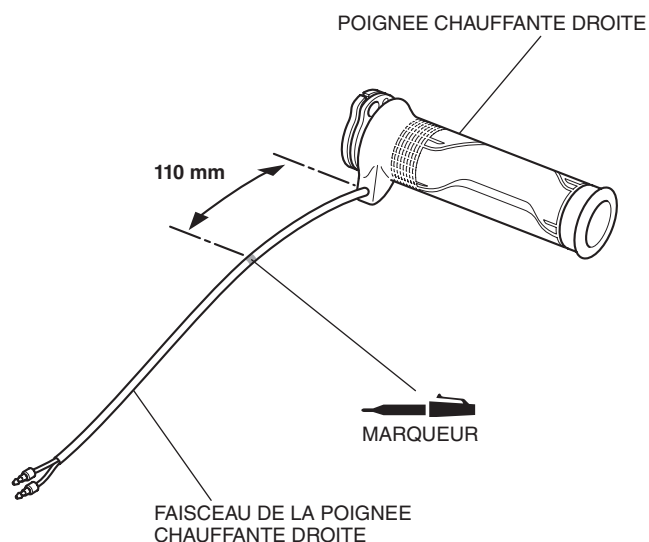
13. Déposez la poignée droite comme indiqué.


REMARQUE

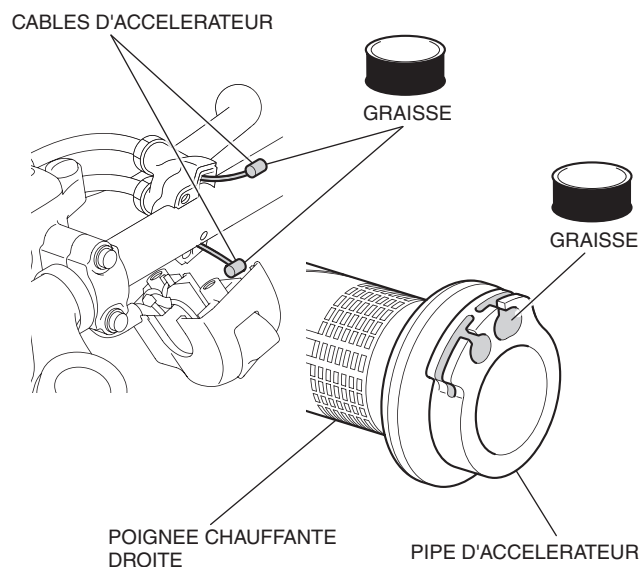
Débranchez le câble de l'accélérateur de la poignée droite comme indiqué dans le manuel d'entretien de la moto. Ne tentez pas de débrancher le câble de force à l'aide d'une pince, etc. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto.



14. Faites une marque sur le faisceau de la poignée chauffante droite à l'endroit indiqué.

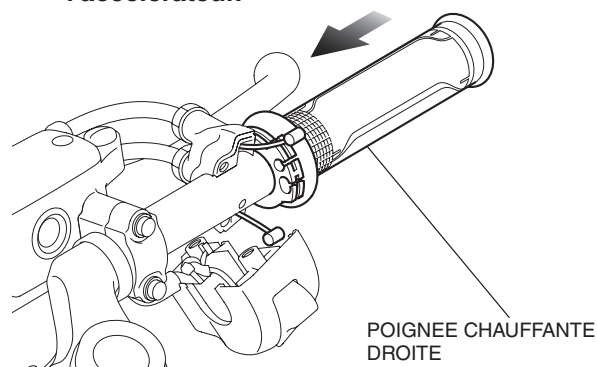


15. Appliquez de la graisse sur les parties  des câbles de l'accélérateur et sur la pipe d'accélérateur, de la manière indiquée.



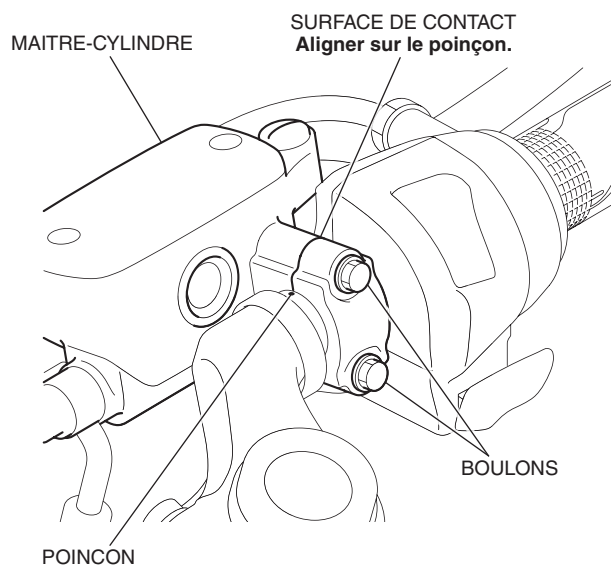
16. Montez la poignée chauffante droite et le contacteur de guidon dans l'ordre inverse de la dépose de la poignée de la moto.

- **Après cette installation, reportez-vous au manuel d'entretien pour régler le jeu de l'accélérateur.**



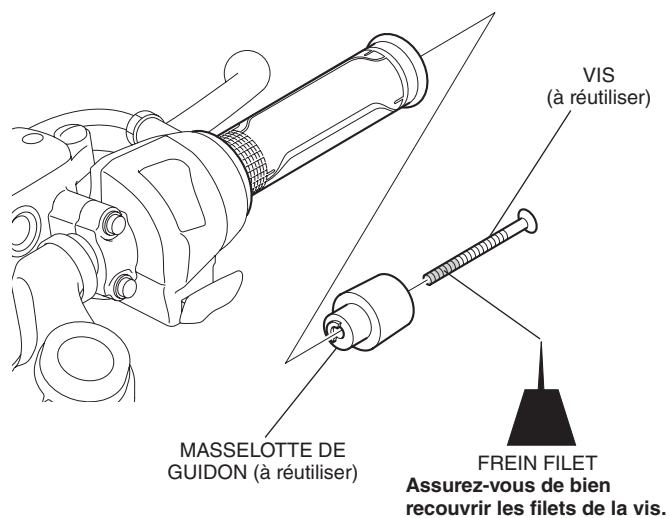
17. Remplacez le maître-cylindre et serrez les boulons de la manière indiquée.

- Prenez garde à ne pas rayer le guidon.



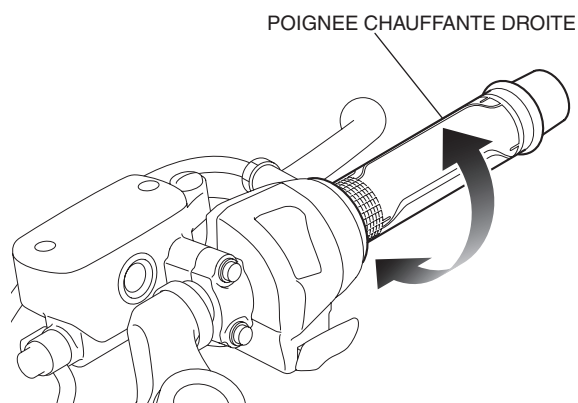
18. Remontez la masselotte de guidon de la manière indiquée.

- Avant d'appliquer le frein filet, nettoyez soigneusement la vis.



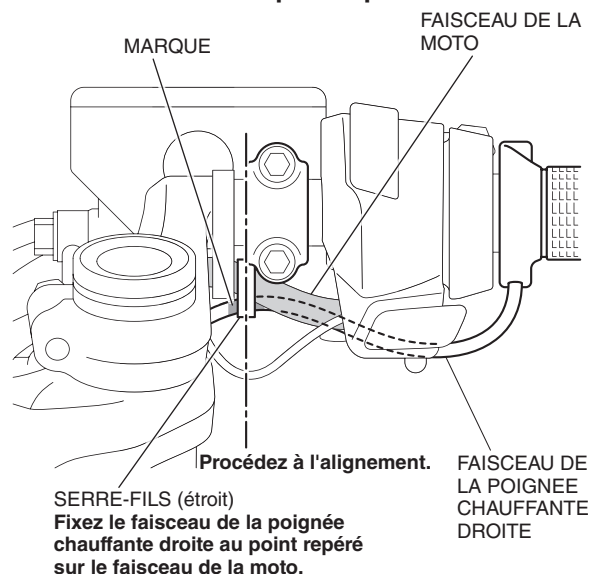
19. Ouvrez et fermez la poignée d'accélérateur de la manière indiquée.

- Vérifiez que l'accélérateur s'ouvre et se referme automatiquement en douceur.

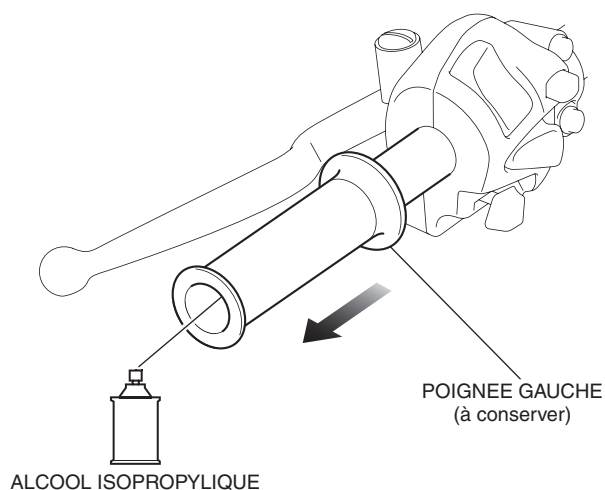


20. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite de la manière indiquée.

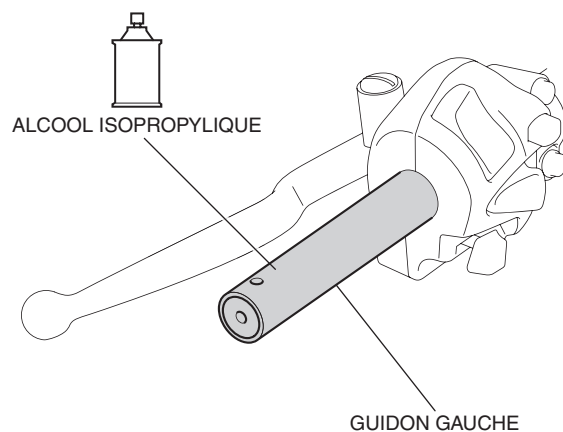
- Ouvrez et fermez le papillon des gaz et assurez-vous que le faisceau de la poignée chauffante n'est pas trop serré.



21. Déposez la poignée gauche comme indiqué.



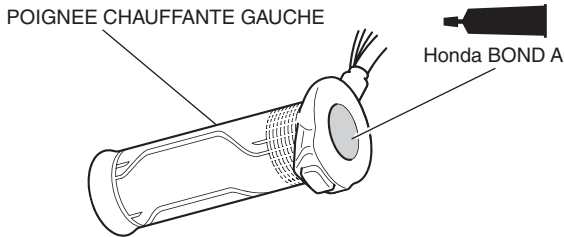
22. A l'aide d'alcool isopropylique, éliminez toute trace d'adhésif sur le guidon gauche.



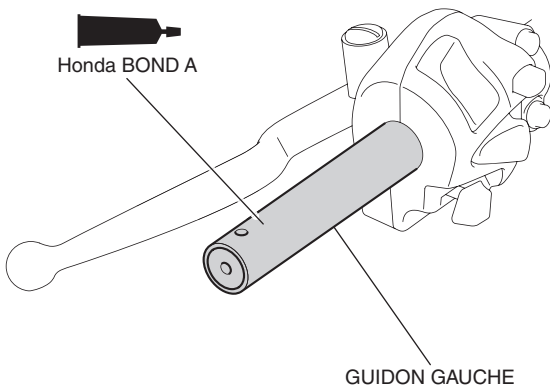
23. Appliquez une quantité généreuse d'agent adhésif Honda Bond A à l'intérieur du chauffe-poignée gauche, de la manière indiquée.

REMARQUE

Lisez attentivement les instructions des étapes 23 à 26 avant le montage et effectuez l'opération rapidement, avant que l'adhésif ne prenne. Faites-vous aider pour stabiliser la moto pendant le montage de la poignée.

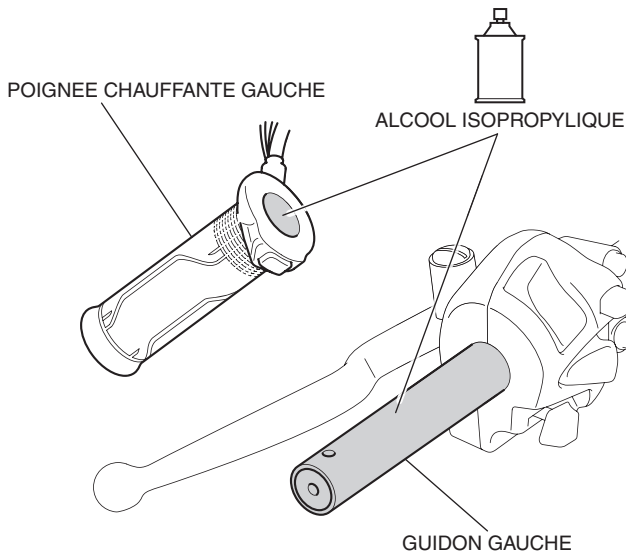


24. Appliquez de l'agent adhésif Honda Bond A sur le guidon gauche, comme indiqué.



25. Pulvérisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur de la poignée chauffante gauche et l'extérieur du guidon gauche.

- Cela permet de faciliter l'alignement de la poignée chauffante et du guidon.

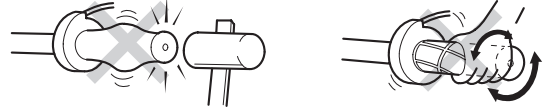


26. Faites glisser la poignée chauffante gauche sur le guidon gauche comme indiqué.

- **Essuyez immédiatement tout excédent d'adhésif.**

REMARQUE

- Ne tapotez pas avec un marteau sur l'extrémité de la poignée et ne tordez pas la poignée en forçant pour mettre en place le chauffe-poignée gauche sur le guidon, car cela peut endommager l'élément de chauffe-poignée.



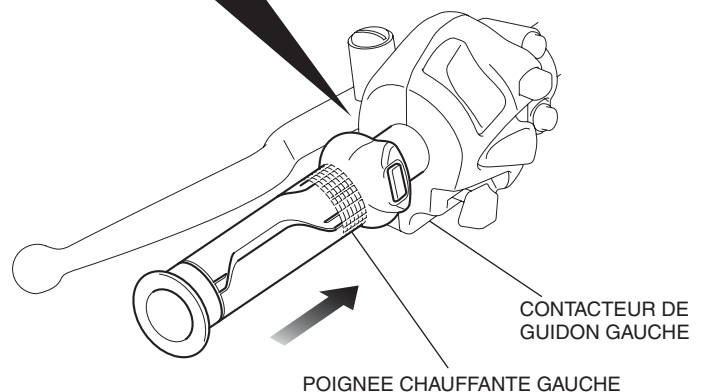
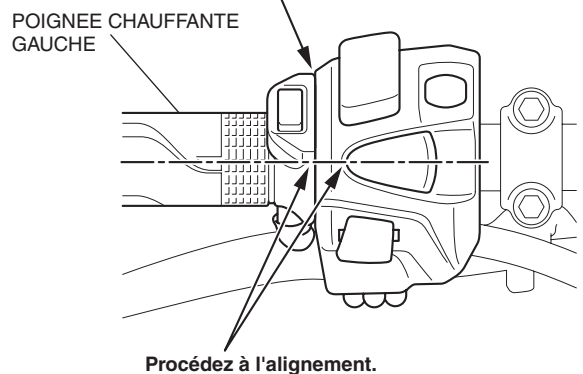
- Evitez d'exercer une pression sur le commodo lors de l'insertion de la poignée chauffante gauche. Le commodo risque en effet de casser. Veillez aussi à ne pas laisser d'espace avec le contacteur de guidon gauche.



- Si la poignée se coince à mi-chemin pendant le montage, appliquez de l'alcool isopropylique entre le chauffe-poignée et le guidon. Ne tentez pas de déposer le chauffe-poignée gauche de force ni avec des outils car l'élément de chauffe-poignée risque d'être endommagé.

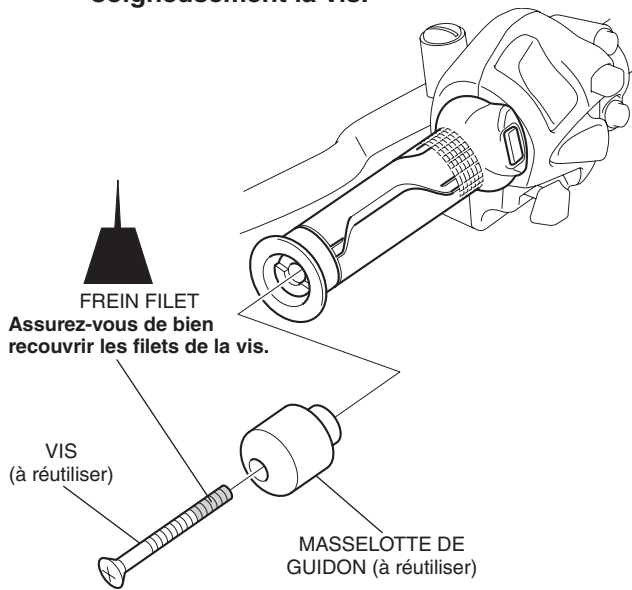
Insérez le chauffe-poignée jusqu'à ce qu'il y ait contact avec le contacteur de guidon gauche, puis alignez-le avec la position indiquée.

Enfoncez-la à fond contre le contacteur de guidon gauche.

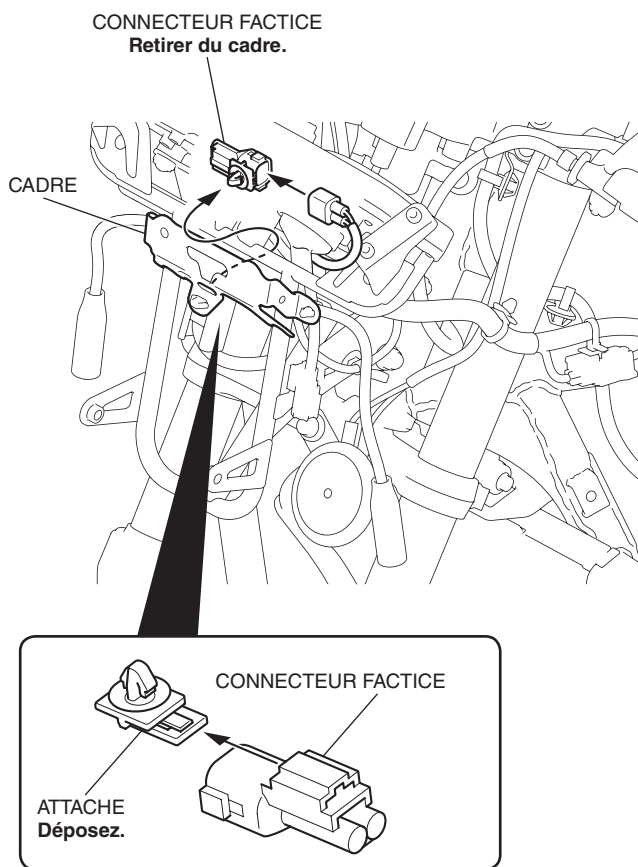


27. Remontez la masselotte de guidon de la manière indiquée.

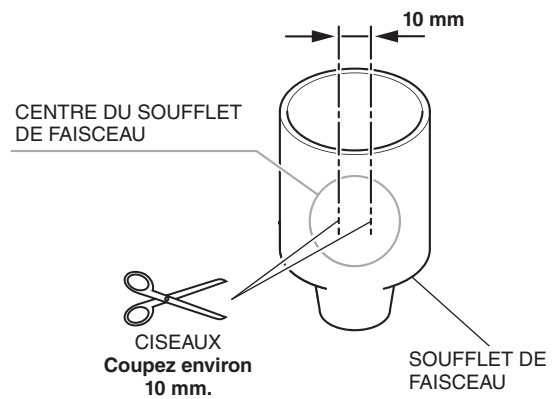
- Avant d'appliquer le frein filet, nettoyez soigneusement la vis.



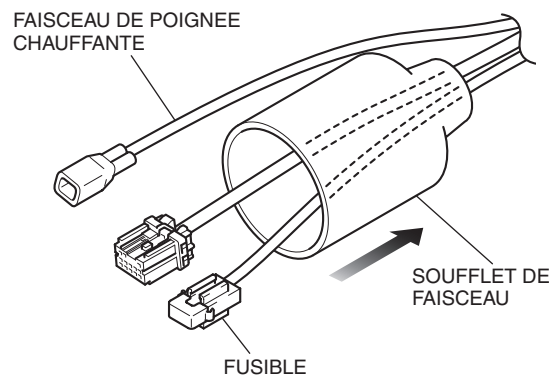
28. Retirez le connecteur factice comme indiqué.



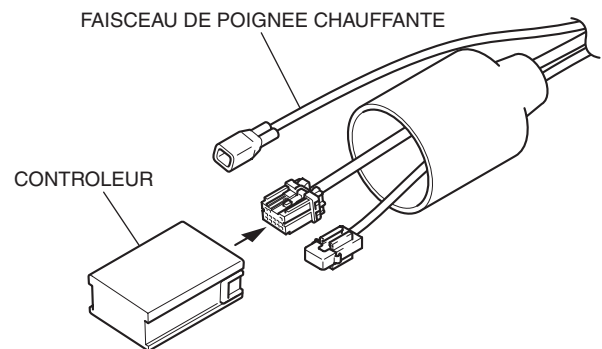
29. Coupez le soufflet dans les dimensions indiquées.



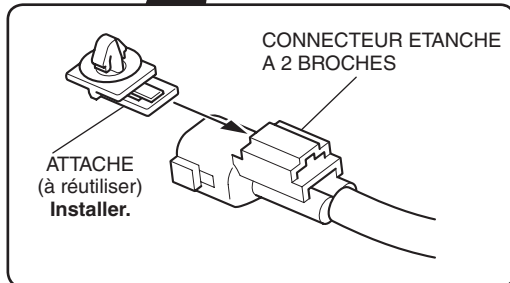
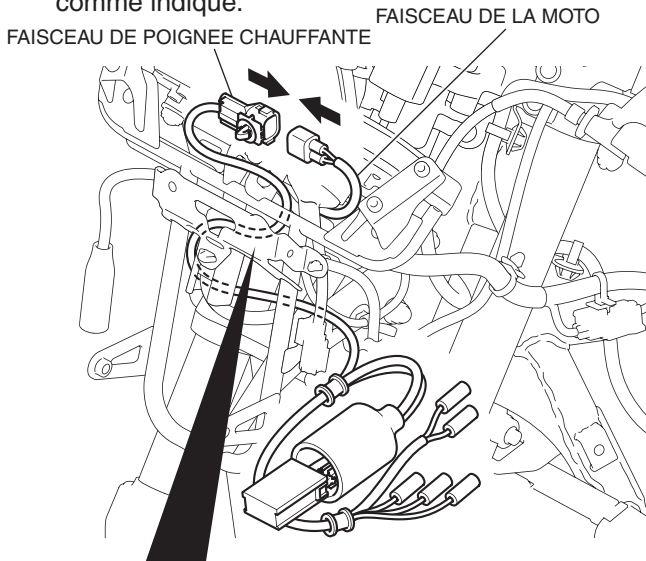
30. Faites passer le soufflet au-dessus de chaque faisceau de la manière indiquée.



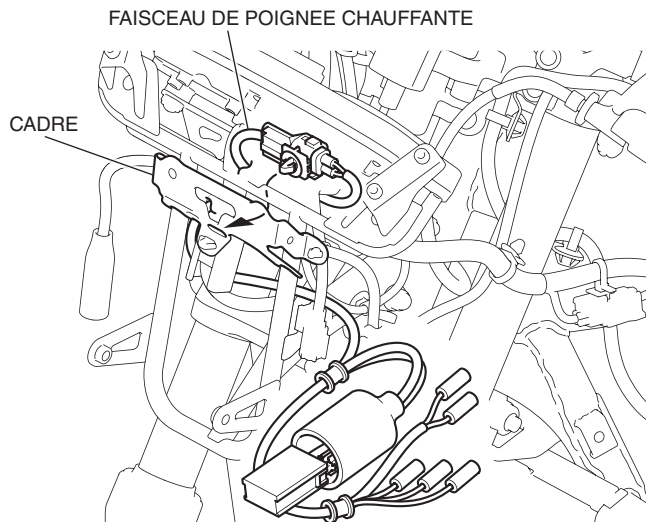
31. Branchez le contrôleur comme indiqué.



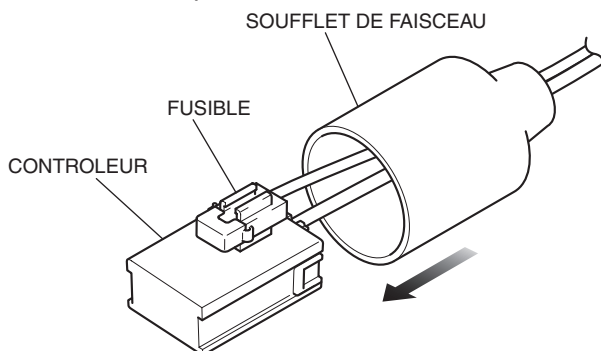
32. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.



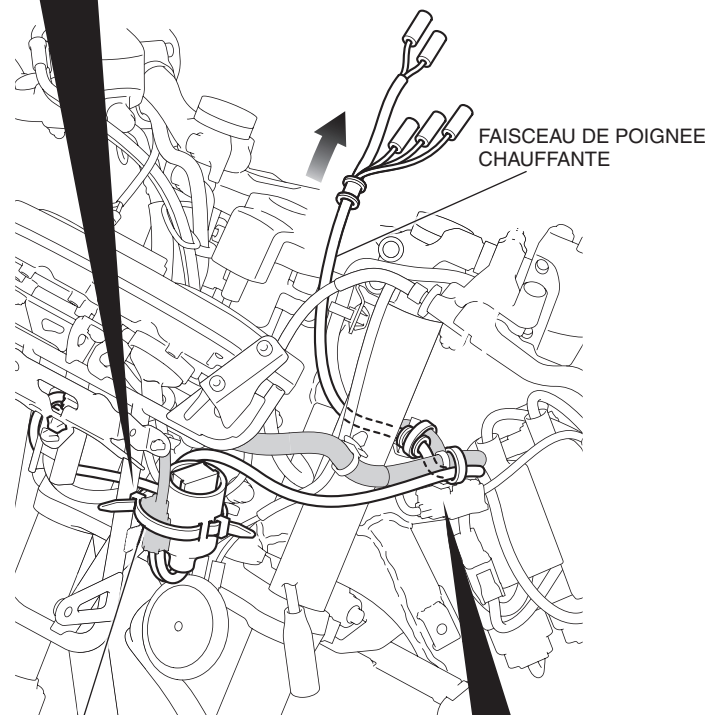
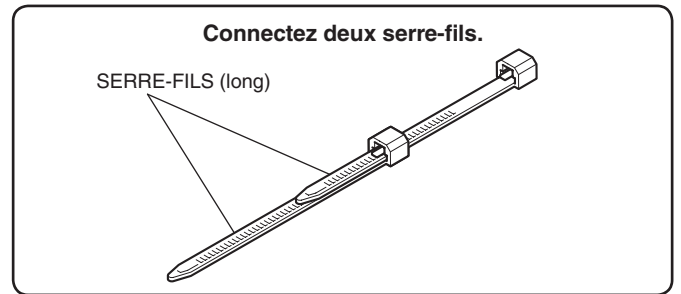
33. Montez le faisceau de la poignée chauffante comme illustré.



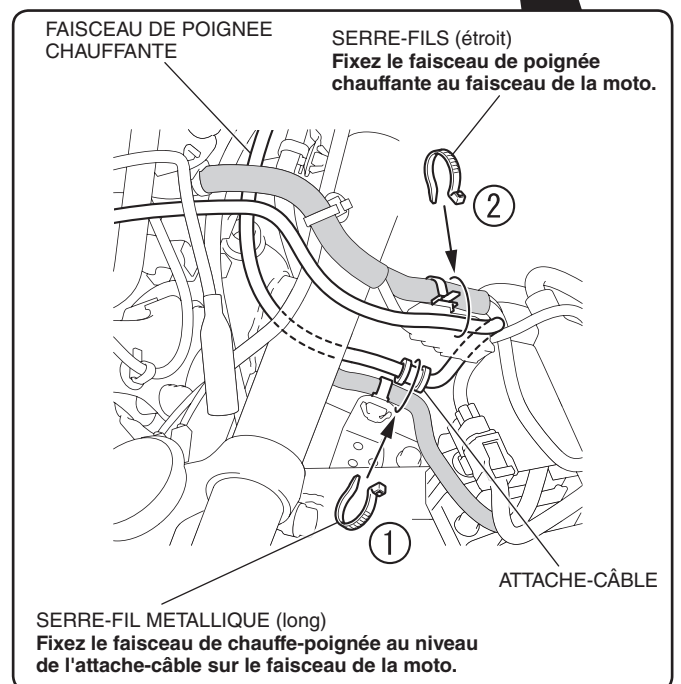
34. Placez le soufflet sur le contrôleur et le fusible, de la manière indiquée.



35. Acheminez le faisceau de poignée chauffante avec des serre-fils, de la manière indiquée.

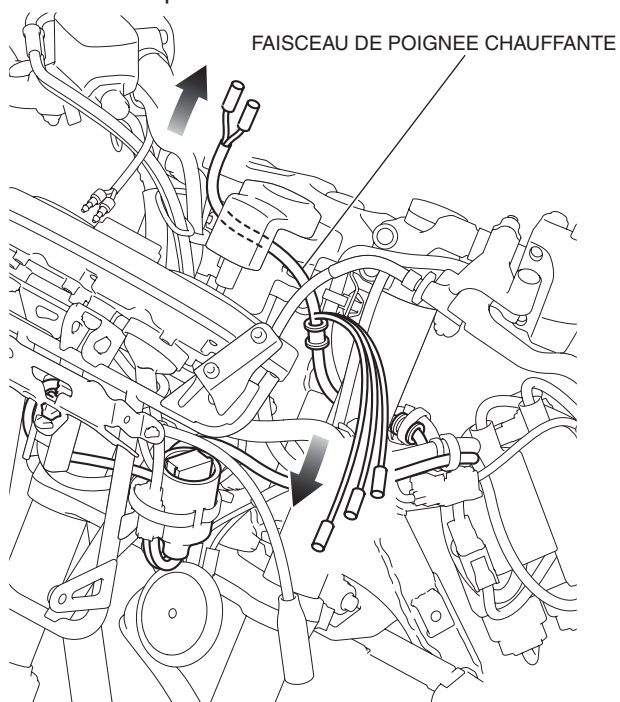


SERRE-FILS CONNECTE
Fixez le soufflet du faisceau au faisceau de la moto.

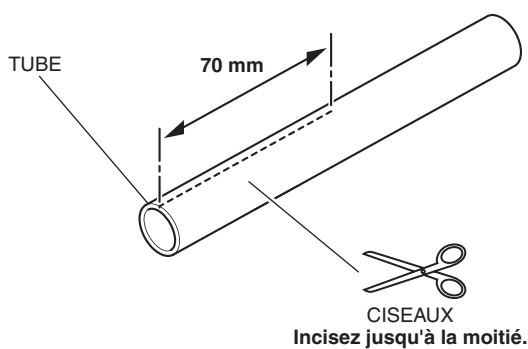


SERRE-FIL METALLIQUE (long)
Fixez le faisceau de chauffe-poignée au niveau de l'attache-câble sur le faisceau de la moto.

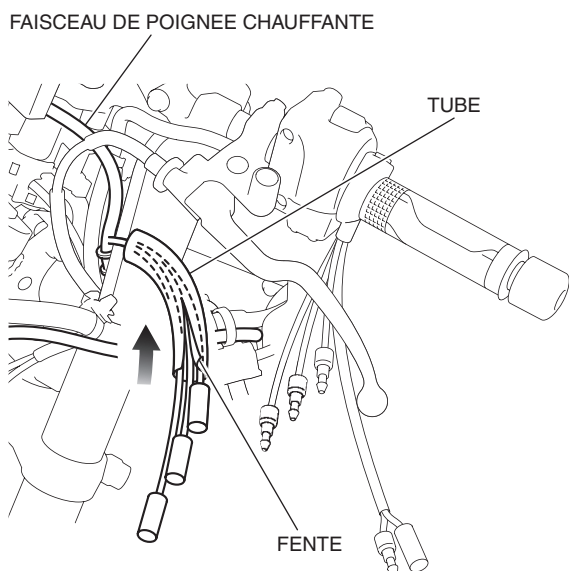
36. Acheminez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.



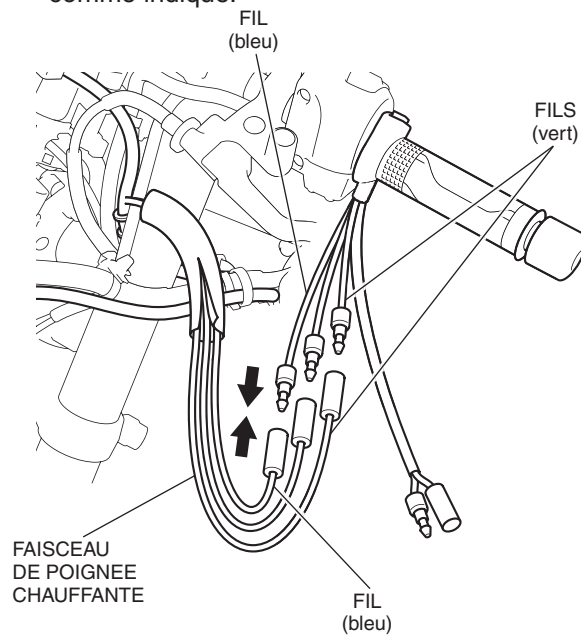
37. Coupez le tube de la manière indiquée.



38. Insérez et faites glisser le tube de la manière indiquée.

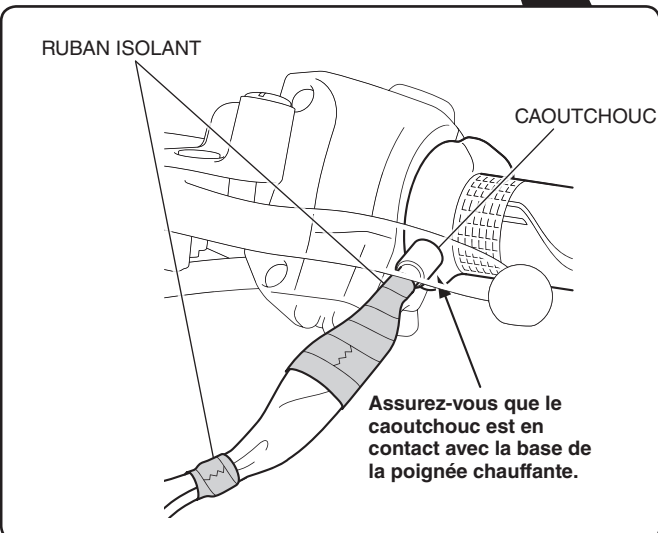
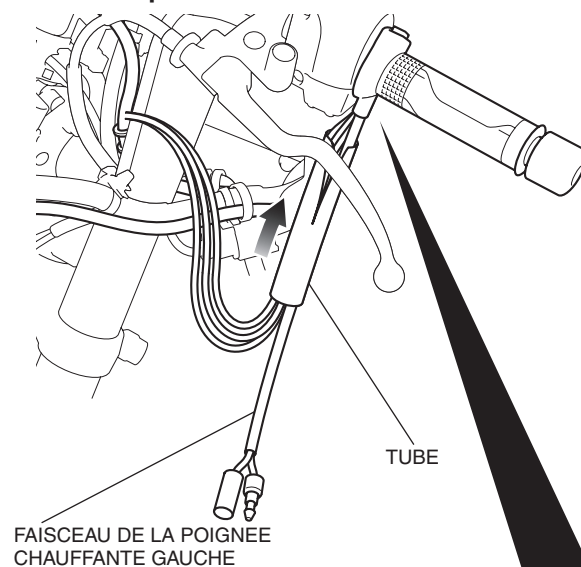


39. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.

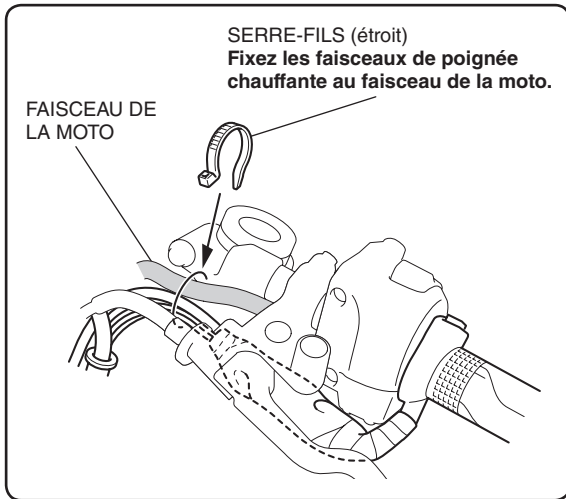


40. Fixez le tube avec du ruban isolant de la manière indiquée.

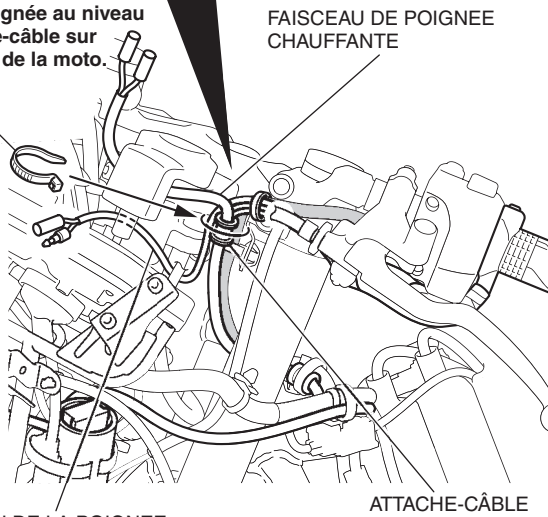
- Entourez l'extrémité du tube et fendez la zone avec précaution.



41. Acheminez et fixez les faisceaux de poignée chauffante à l'aide des serre-fils de la manière indiquée.



SERRE-FILS (court)
Fixez les faisceaux de chauffe-poignée au niveau de l'attache-câble sur le faisceau de la moto.

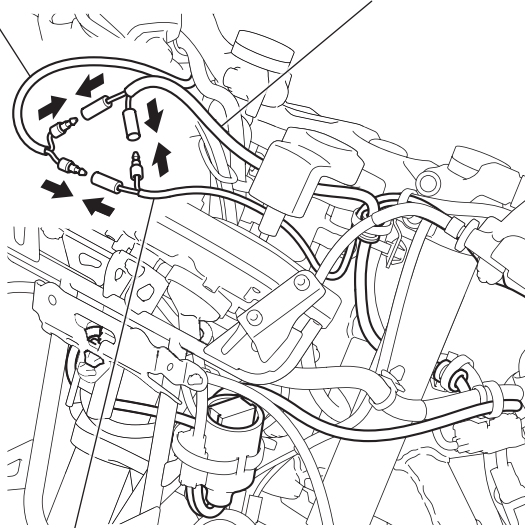


FAISCEAU DE LA POIGNEE CHAUFFANTE GAUCHE

42. Branchez chaque faisceau de la manière indiquée.

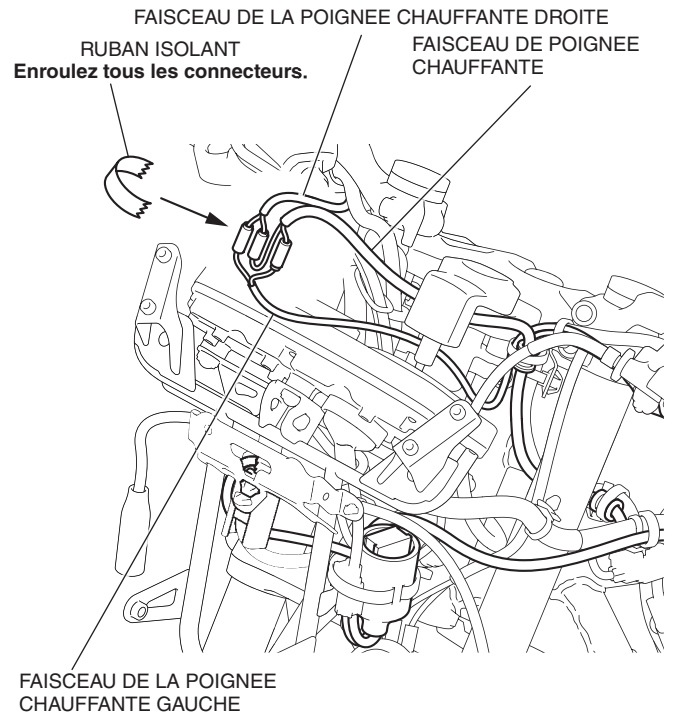
FAISCEAU DE LA POIGNEE CHAUFFANTE DROITE

FAISCEAU DE POIGNEE CHAUFFANTE

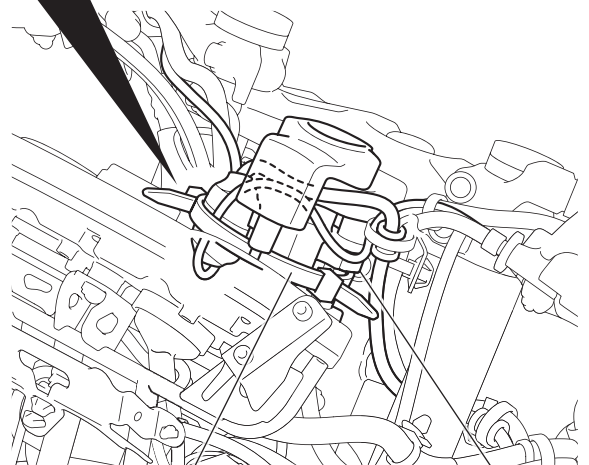
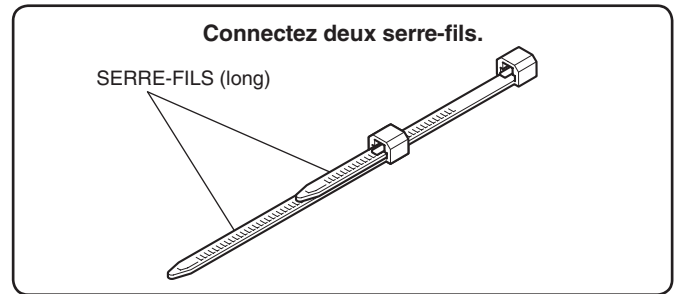


FAISCEAU DE LA POIGNEE CHAUFFANTE GAUCHE

43. Passez du ruban isolant autour de chaque faisceau enroulé de la manière indiquée.



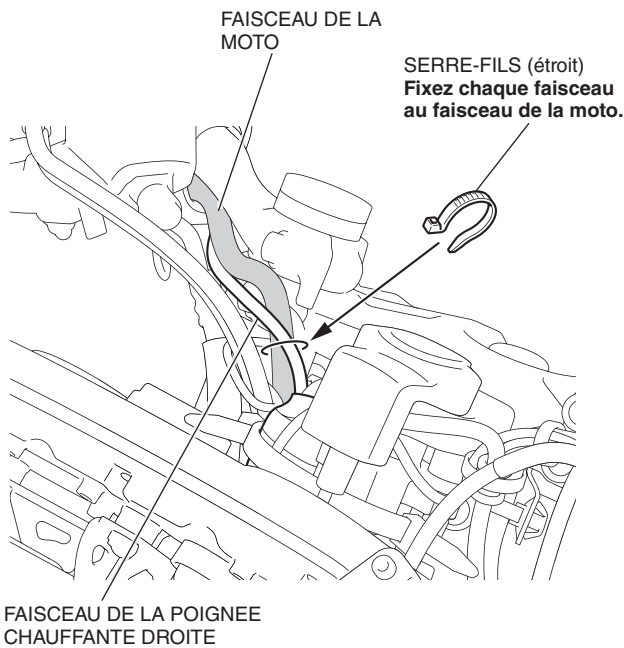
44. Fixez chaque faisceau à l'aide de serre-fils de la manière indiquée.



SERRE-FILS CONNECTE
Fixez chaque faisceau au contacteur d'allumage.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE

45. Fixez les faisceaux de poignée chauffante droite avec le serre-fils, de la manière indiquée.



46. Vérifiez que chaque faisceau dispose d'un jeu suffisant.

- **Déplacez le guidon vers la droite et vers la gauche et vérifiez que les faisceaux ne sont pas pincés par les composants voisins et que rien ne tire dessus.**

47. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.

- **Vérifiez que le faisceau n'est pas pris ni pincé.**

48. Déplacez le guidon vers la droite et la gauche et vérifiez que cet accessoire ne gêne pas les pièces de la moto.

DEPANNAGE PAR LE CONCESSIONNAIRE

- Arrêtez le moteur, placez le contacteur d'allumage sur OFF, puis vérifiez les pièces et circuits autres que ceux des poignées chauffantes.

Symptôme	Contrôle
<p>La poignée chauffante ne fonctionne pas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poignée chauffante défectueuse • Bobine de poignée chauffante défectueuse • Fusible grillé • Court-circuit ou circuit ouvert dans le faisceau de la poignée chauffante 	<p>1. Vérifiez si les fils et les câbles (bornes et connecteurs) sont bien fixés.</p> <p>2. Inspection de la poignée chauffante Contrôlez la résistance entre les bornes.</p> <p>➔ Valeurs standard :</p> <p>Droite : 2,2 ohms +/- 10 % Gauche : 2,2 ohms +/- 10 %</p> <p>3. Inspection du faisceau de poignée chauffante : vérifiez la continuité.</p> <p>4. En l'absence d'anomalie détectée après les contrôles 1, 2 et 3 ci-dessus, si la poignée chauffante continue à ne pas fonctionner, remplacez la poignée chauffante par une neuve.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il est difficile de vérifier le contacteur par le biais de méthodes de contrôle conventionnelles (continuité, tension, etc.), car il contient un circuit intégré.