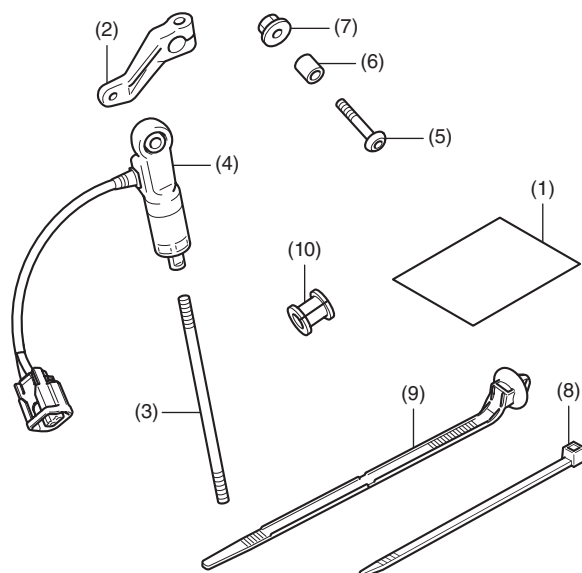


**Concessionnaire Honda : veuillez remettre un exemplaire de ces instructions au client.**

## LISTE DES PIECES



N°	Description	Qté
(1)	Infos URL	1
(2)	Bras de changement de rapport	1
(3)	Boulon de biellette de direction	1
(4)	Capteur de course	1
(5)	Boulon à six pans 7 mm	1
(6)	Collier	1
(7)	Ecrou à collerette 7 mm	1
(8)	Serre-fils	1
(9)	Attache	1
(10)	Protection	1

## OUTILS ET FOURNITURES NECESSAIRES

Douille (10 mm)  
 Cliquet  
 Clé polygonale (10 mm)  
 Clé plate (10 mm)  
 Clé hexagonale (5 mm)  
 Pince  
 Marqueur  
 Règle graduée  
 Ruban isolant  
 Ciseaux  
 Graisse  
 Clé dynamométrique

## TABLEAU DES COUPLES

Serrez les vis, boulons et écrous selon les valeurs de couple spécifiées. Reportez-vous au manuel d'entretien pour connaître les valeurs de couple des pièces retirées.

Élément	Nm	kgf-m
Ecrou à collerette 7 mm	12	1,2

## INSTALLATION

### ▲ ATTENTION

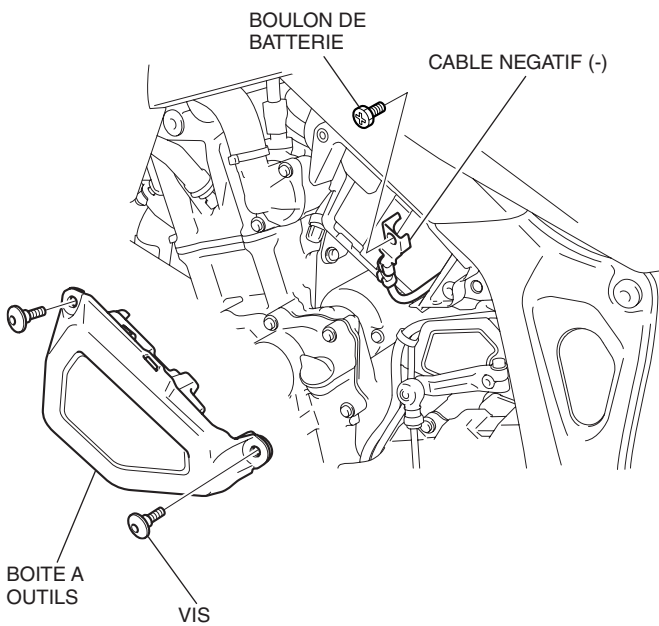
- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant de monter l'accessoire.

### REMARQUE :

- Ne démontez pas le capteur de course.
- Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- Lorsque vous débranchez la batterie, les mémoires de l'horloge sont effacées. Réinitialisez les mémoires après avoir rebranché la batterie.
- Coupez le serre-fils et l'attache à 5 mm de la partie servant à verrouiller après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Les bouts coupés du serre-fils et des colliers encliquetables du faisceau ne doivent pas gêner les autres faisceaux ni le flexible de frein.
- Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
- Après avoir installé cet accessoire, il est nécessaire de procéder à une initialisation.

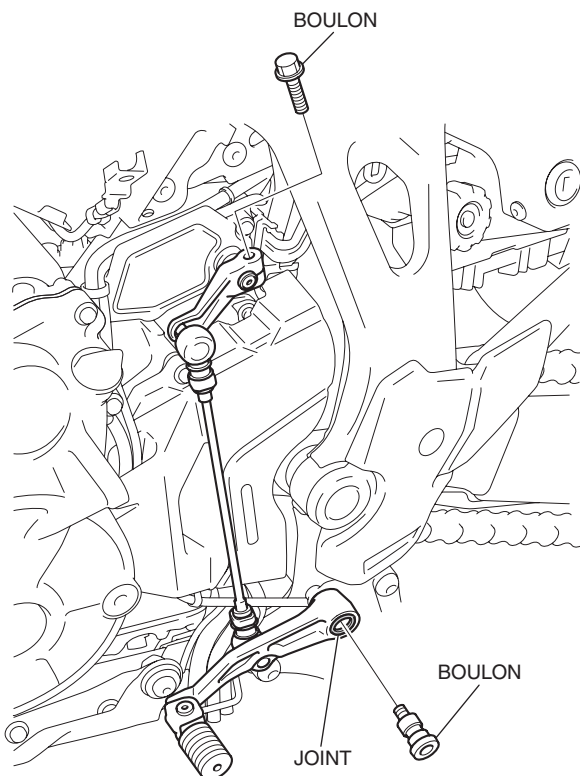
1. Retirez la boîte à outils, puis débranchez le câble négatif (-) de la batterie.

<Côté gauche>



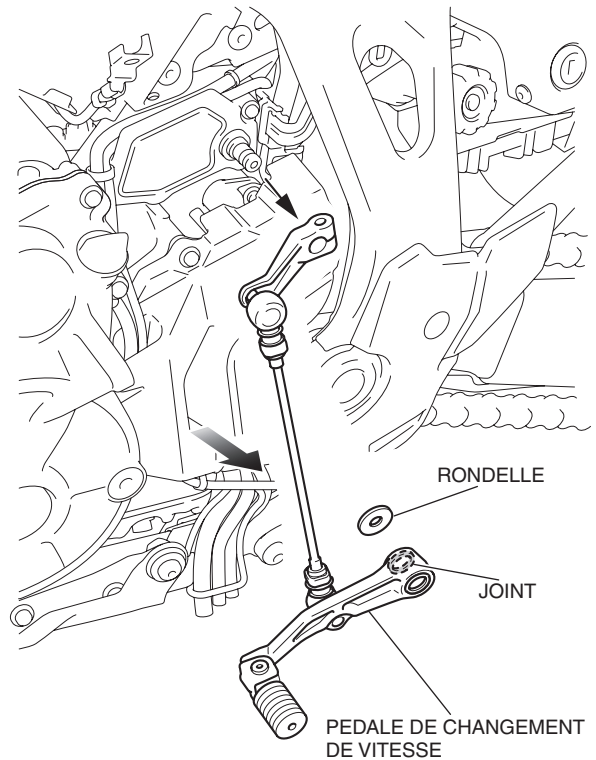
2. Déposez les boulons comme indiqué.

- Ne retirez pas le joint.

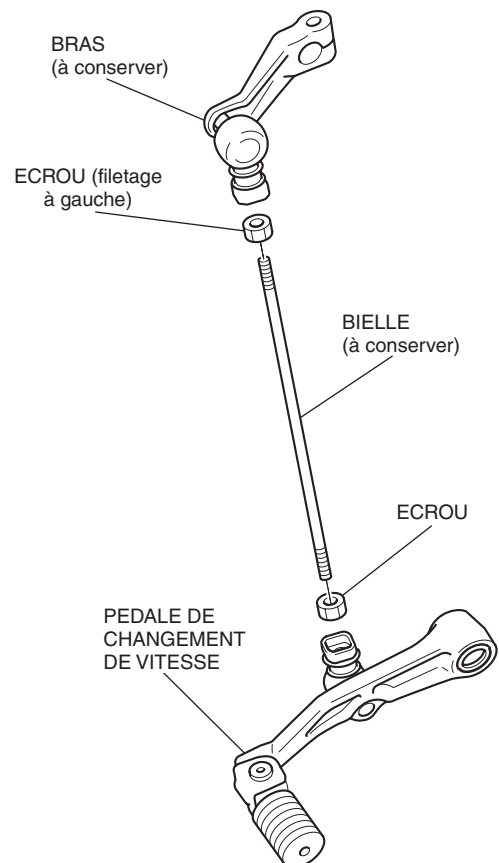


3. Déposez la pédale de changement de vitesse de la manière indiquée.

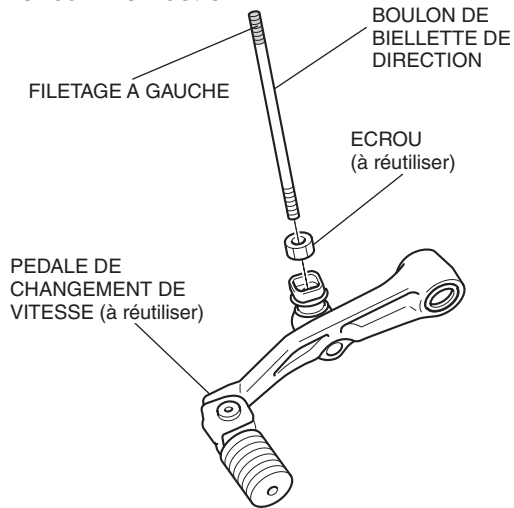
- Ne retirez pas le joint.



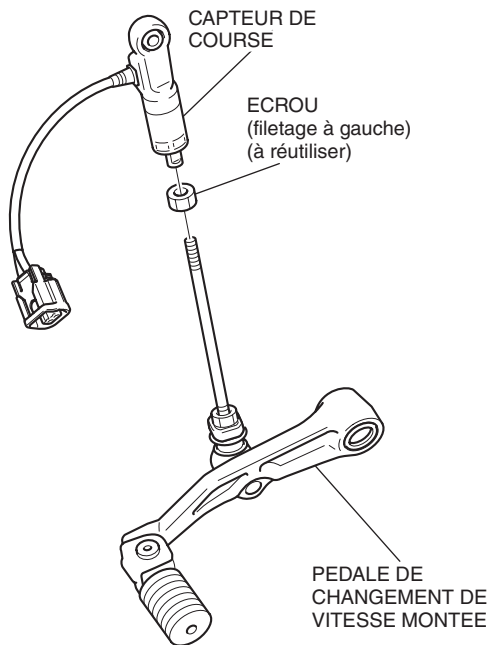
4. Déposez la bielle et le bras comme indiqué.



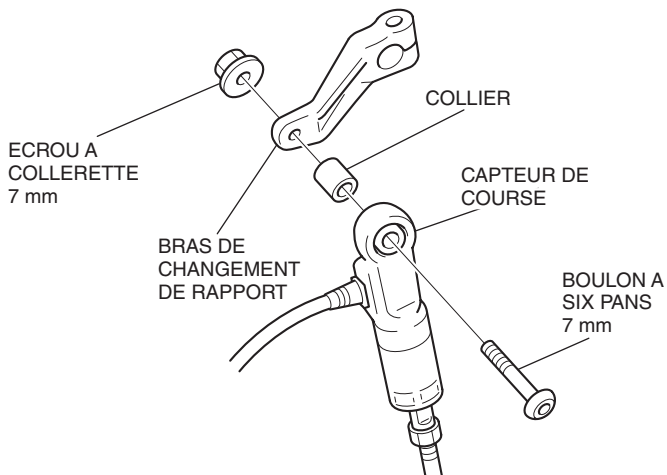
5. Montez le boulon de biellette de direction sans serrer comme illustré.



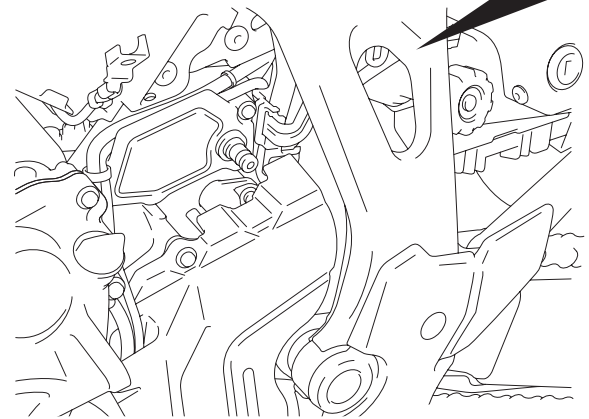
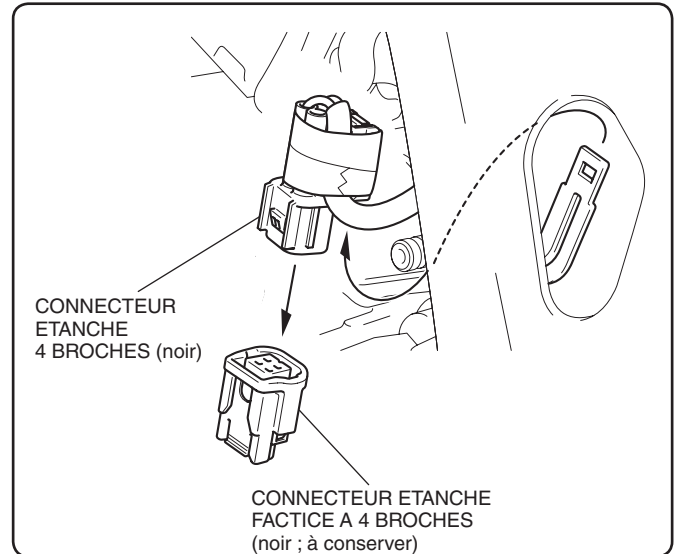
6. Installez sans le serrer le capteur de course comme indiqué.



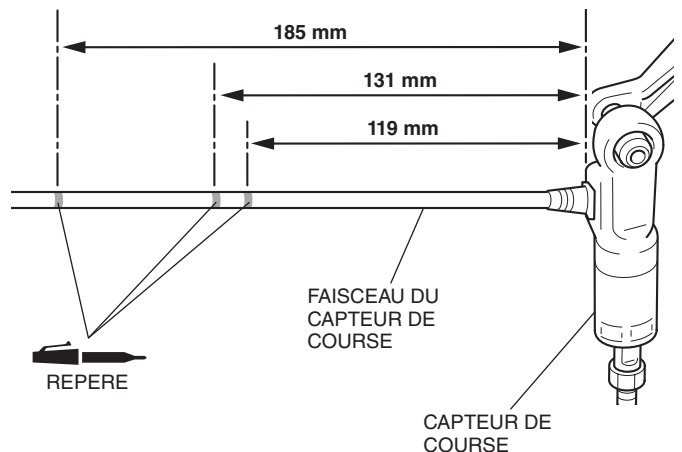
7. Installez le bras de changement de rapport de la manière indiquée.



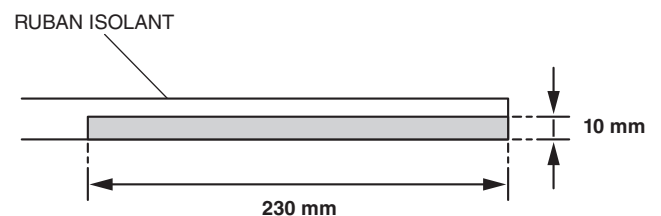
8. Retirez le connecteur factice comme indiqué.



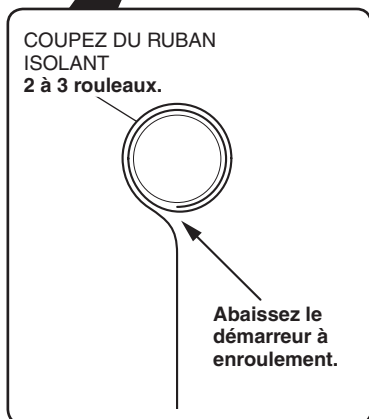
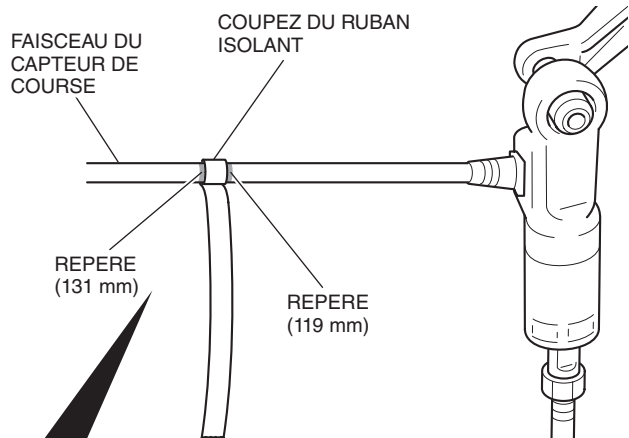
9. Marquez le faisceau du capteur de course à l'emplacement et selon les dimensions indiquées.



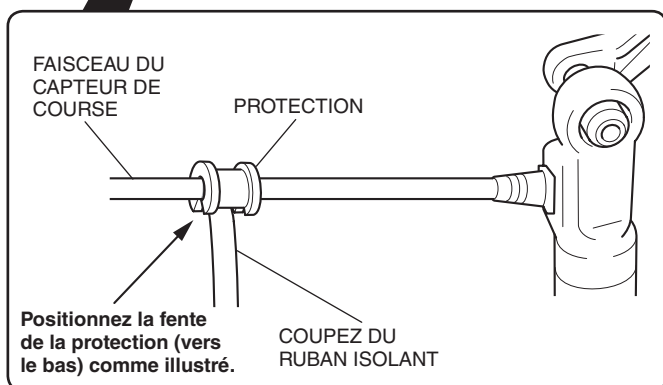
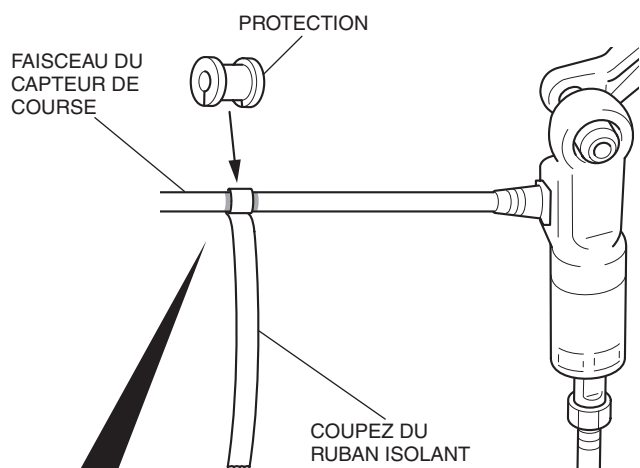
10. Coupez le ruban à l'endroit et aux dimensions indiquées.



11. Enroulez le ruban isolant comme indiqué.

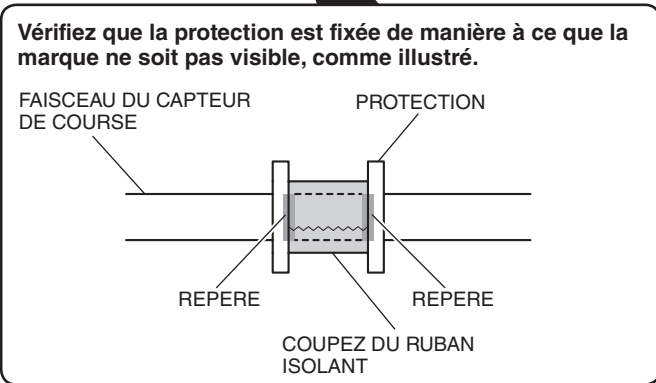
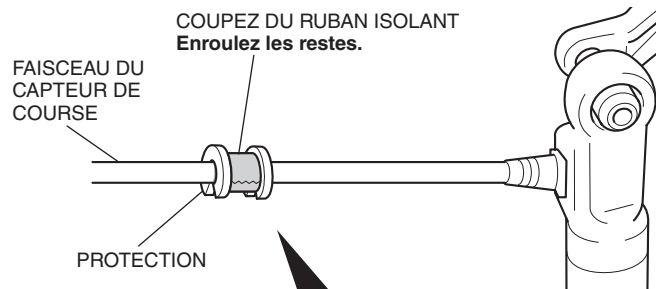


12. Montez la protection comme indiqué.

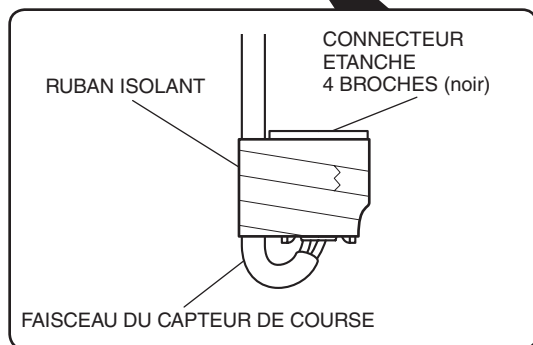
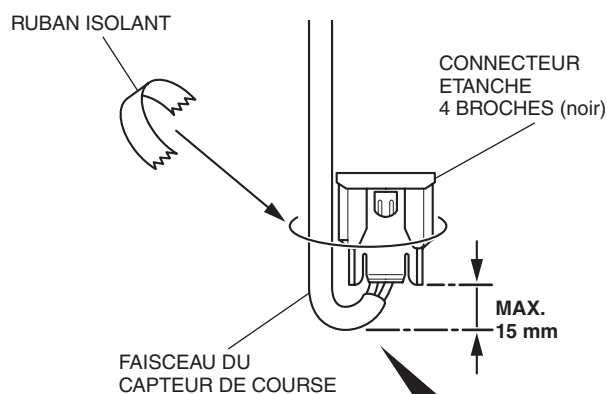


13. Fixez la protection avec du ruban isolant comme indiqué.

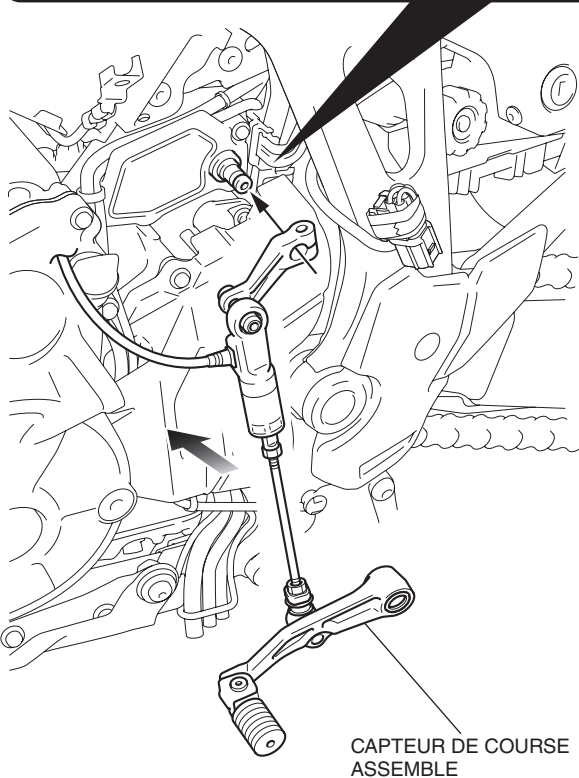
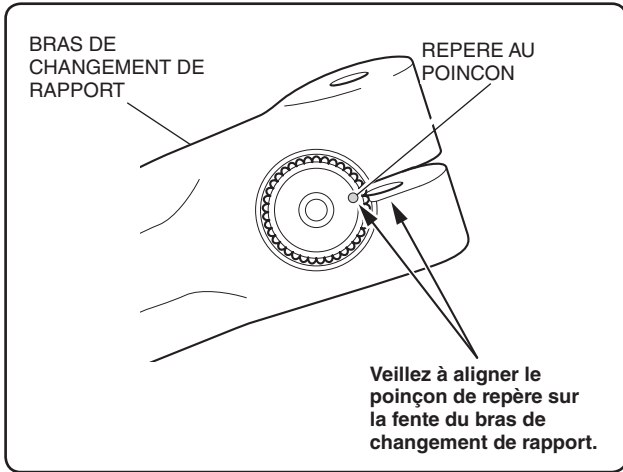
- Vérifiez que la protection fixée est correctement placée.



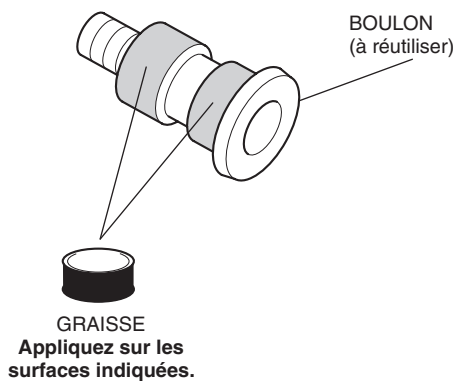
14. Fixez le faisceau du capteur de course à l'emplacement et selon les dimensions indiquées.



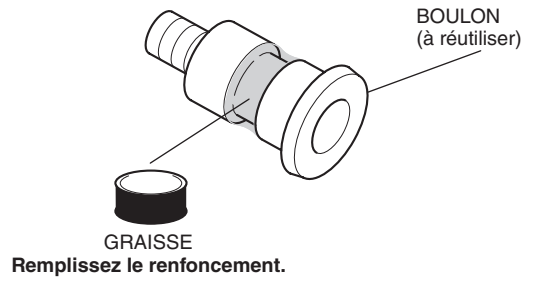
15. Montez le capteur de course assemblé comme indiqué.



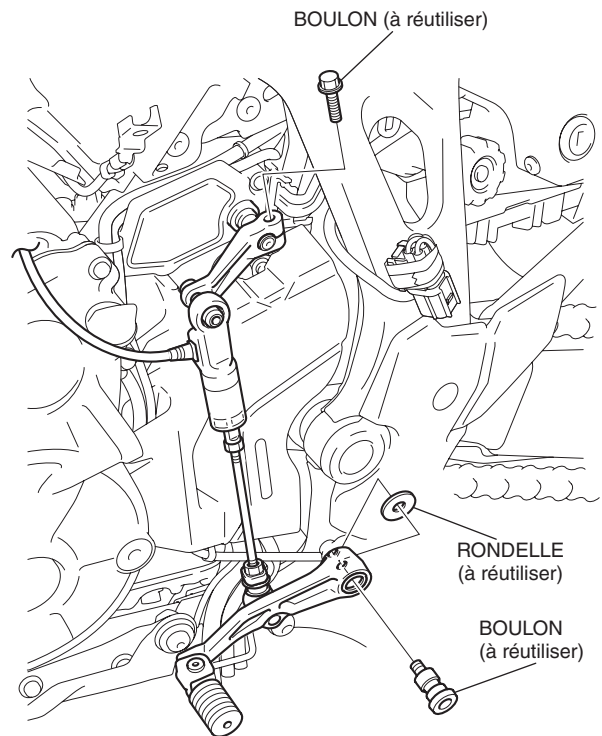
16. Appliquez de la graisse aux positions indiquées.



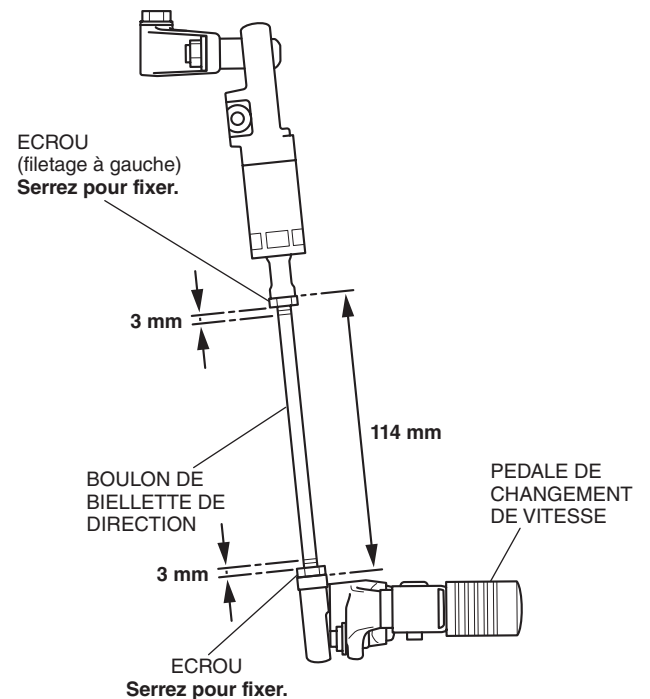
17. Appliquez de la graisse à la position indiquée.



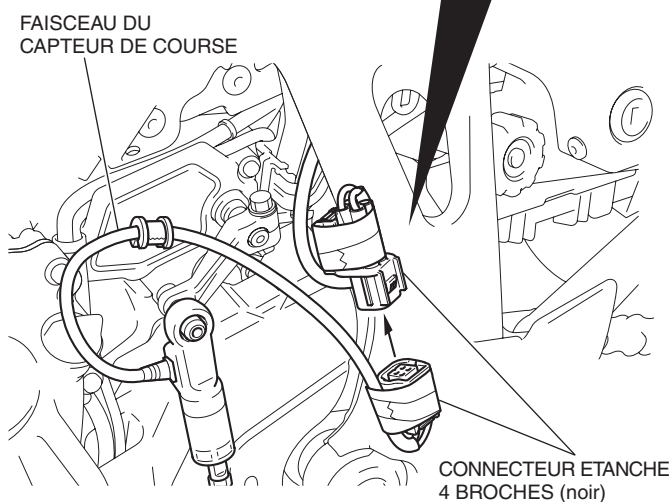
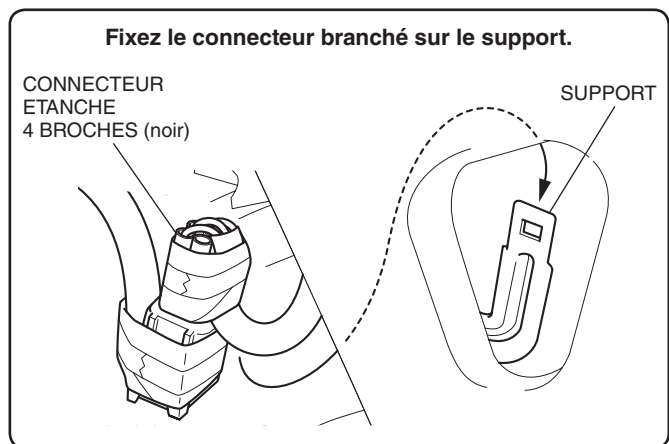
18. Montez les boulons de la manière indiquée.



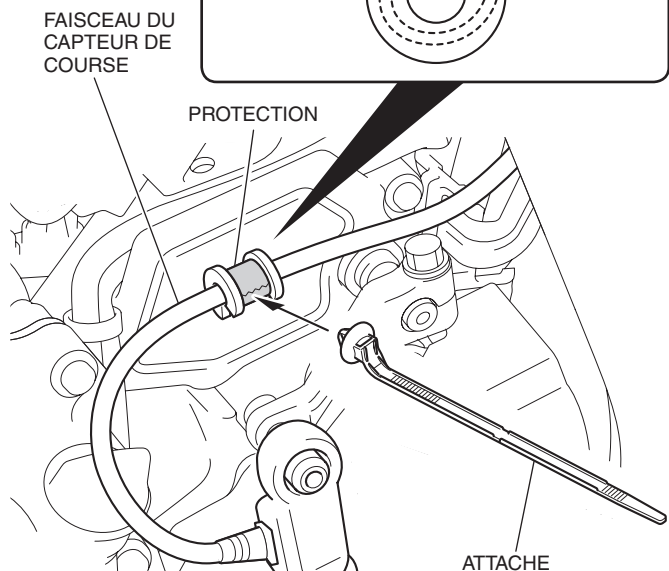
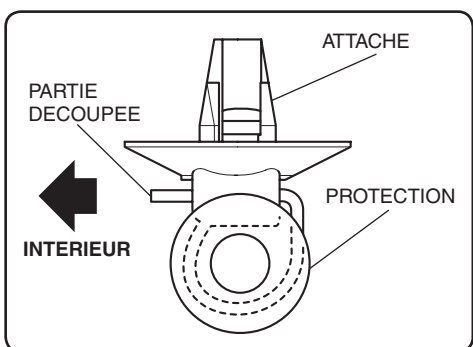
19. Serrez à fond les pièces partiellement serrées en respectant les dimensions indiquées.



20. Branchez le faisceau du capteur de course comme illustré.

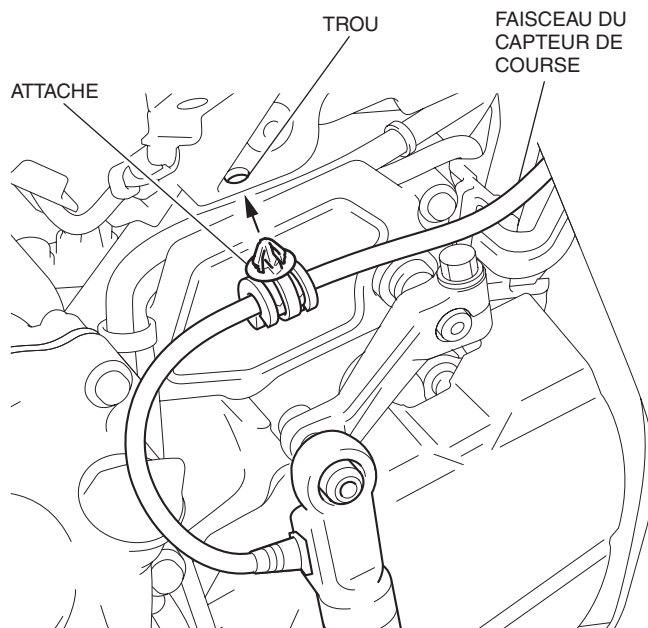


21. Montez l'attache comme indiqué.

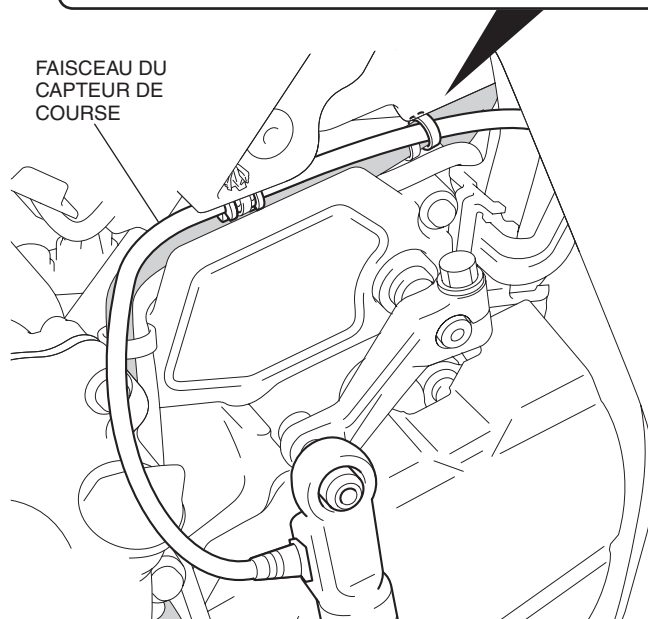
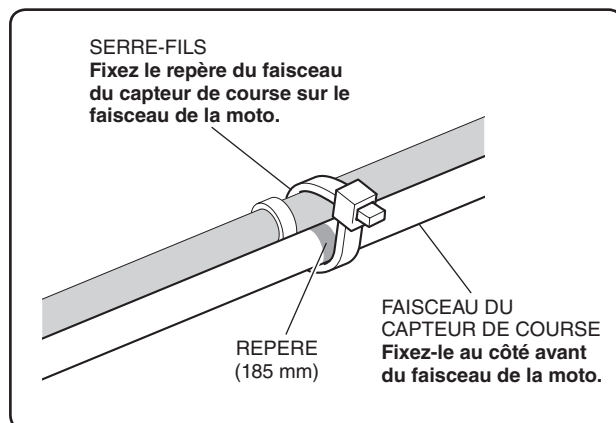


22. Fixez l'attache comme indiqué.

- Amenez la partie coupée du collier encliquetable à l'intérieur.



23. Fixez le faisceau du capteur de course à l'aide d'un serre-fils comme indiqué.





24. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.

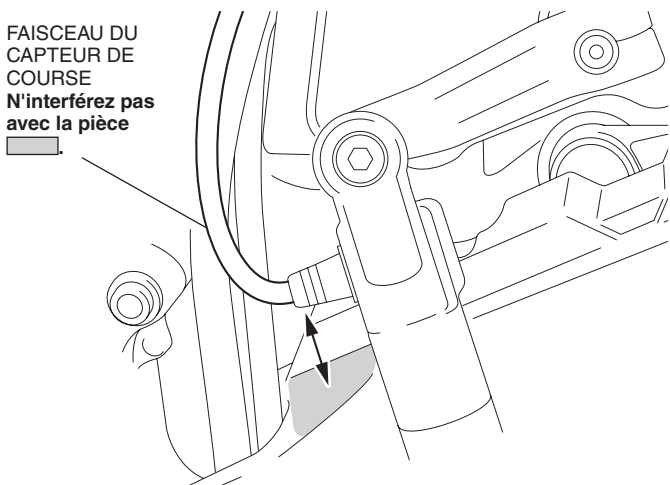
- **Assurez-vous que les faisceaux ne sont ni coincés, ni trop tendus.**
- **Après l'installation du système d'aide au changement rapide des rapports, procédez à l'initialisation.**

25. Vérifiez le fonctionnement du système d'aide au changement rapide des rapports, du phare et des autres feux.


26. Vérifiez que le faisceau n'est pas piégé ou gêné lors du changement de vitesses.

27. Vérifiez qu'il n'y a pas d'interférence du faisceau lors du passage au rapport inférieur.

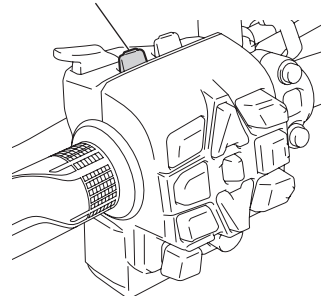
FAISCEAU DU CAPTEUR DE COURSE  
N'interférez pas avec la pièce



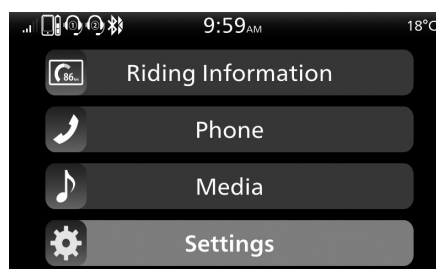
## INSTRUCTIONS D'INITIALISATION

1. Branchez le connecteur court SCS (070MZ-0010300) sur le DLC.
2. Placez le contacteur d'allumage sur ON et le contacteur d'arrêt du moteur sur «  ».
  - **Ne mettez pas le moteur en route.**
3. Tirez le contacteur de CHANGEMENT DE PAGE vers l'arrière et maintenez-le dans cette position ou touchez la zone de l'horloge sur l'écran multi-informations.

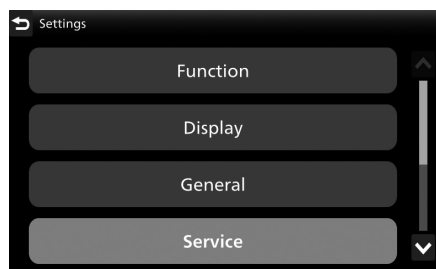
CONTACTEUR DE CHANGEMENT DE PAGE



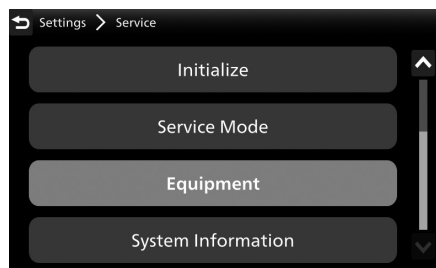
4. Sélectionnez « Settings » (Réglages), puis appuyez sur le contacteur ENT.



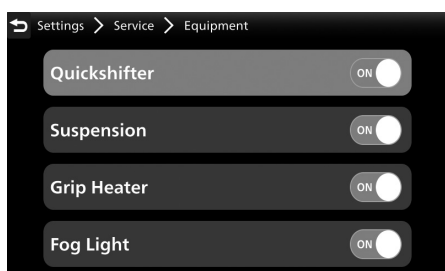
5. Sélectionnez « Service » (Entretien), puis appuyez sur le contacteur ENT.



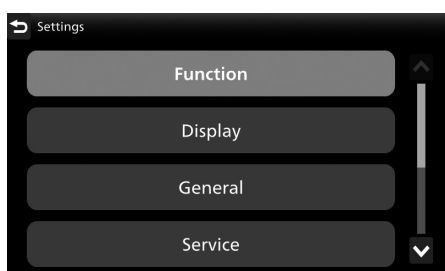
6. Sélectionnez « Equipment » (Équipement), puis appuyez sur le contacteur ENT.



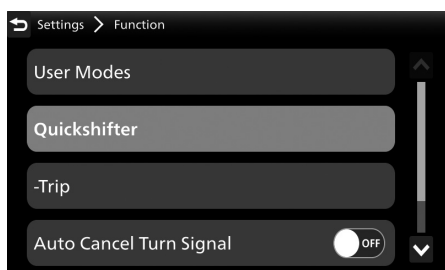
7. Sélectionnez « Quickshifter », puis appuyez sur le contacteur ENT pour activer la fonction « ON ».



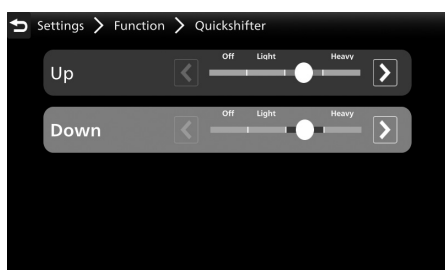
8. Revenez aux « Settings » (Réglages).  
9. Sélectionnez « Function » (Fonctionnement), puis appuyez sur le contacteur ENT.



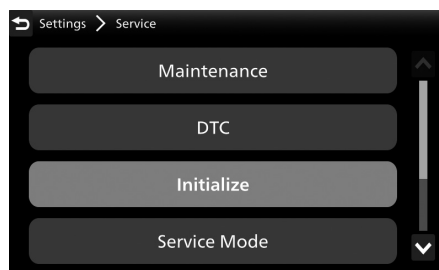
10. Sélectionnez « Quickshifter », puis appuyez sur le contacteur ENT.



11. Sélectionnez « Up » (Vers le haut) et « Down » (Vers le bas) pour définir une position autre que « OFF ».



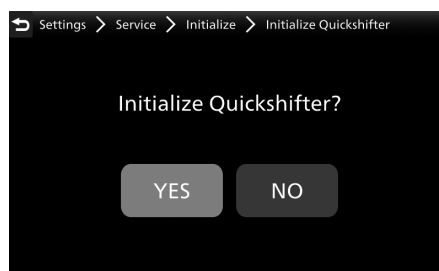
12. Revenez aux « Settings » (Réglages).  
13. Sélectionnez « Initialize » (Initialiser), puis appuyez sur le contacteur ENT.



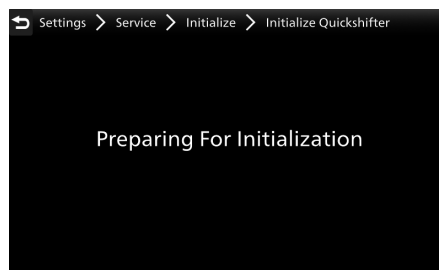
14. Sélectionnez l'option « Initialize Quickshifter » (Initialiser Quickshifter)



15. Sélectionnez « YES » (Oui).



16. Lorsque l'écran affiche le message « Preparing For Initialization » (Préparation pour l'initialisation), démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti.





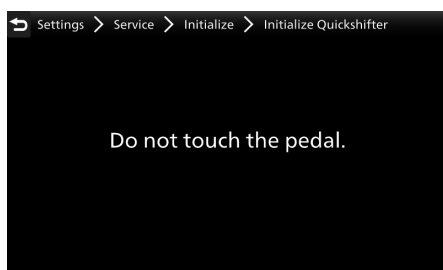
17. L'écran affiche le message « Shift to Neutral Position » (Passer au point mort) lorsque la transmission passe au point mort.

- **N'actionnez pas la poignée des gaz.**

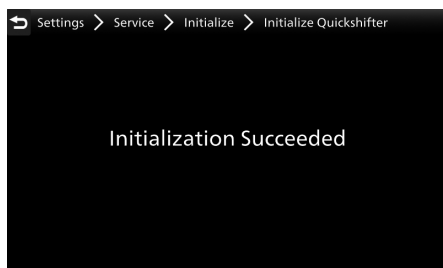


18. L'écran affiche le message « Do not touch the pedal » (Ne pas toucher la pédale).

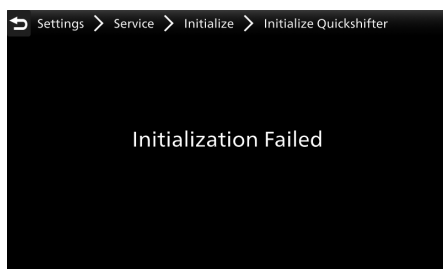
- **Ne touchez pas la pédale.**



19. Attendez l'affichage du message « Initialization Succeeded » (Initialisation réussie).



- **Si le message « Initialization Failed » (Echec de l'initialisation) s'affiche, vérifiez le montage du système d'aide au changement rapide des rapports, puis relancez l'initialisation.**



20. Tournez le contacteur d'allumage sur OFF et débranchez le connecteur court SCS.

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Cet accessoire permet de changer de rapport sans utiliser l'embrayage lors du passage au rapport supérieur/inférieur pendant une accélération (régime moteur supérieur à 1 600 tr/min lors du passage aux rapports supérieurs ou supérieur au régime de ralenti lors du passage aux rapports inférieurs).

- Si l'indicateur de rapport engagé n'est pas normal, la perception de changement de rapport peut varier.
- Quand le changement de rapport ne fonctionne pas correctement, il est possible de changer de rapport en utilisant l'embrayage.

### REMARQUE :

- **Pour AUGMENTER ou DIMINUER la sensibilité du système d'aide au changement rapide des rapports, reportez-vous au guide de l'utilisateur des accessoires d'origine.**